

PŘÍRUČKA PRO TESTOVÁNÍ SILNIČNÍCH A HISTORICKÝCH VOZIDEL

ČÁST II.

POSTUP PRO TESTOVÁNÍ A POSTUP PRO VYPLŇOVÁNÍ ŽÁDOSTI O PROVEDENÍ TESTOVÁNÍ HISTORICKÉHO VOZIDLA

Poznámka:

Je-li tento dokument vytištěn jako kopie z internetu FKHV ČR, pak má jen informativní povahu a každý je povinen si ověřit jeho aktuálnost před jeho uplatněním.

1. **ÚČEL:** Stanovit jednotný výklad pro vyplňování žádosti o provedení testování historického vozidla pro zapsání do registru historických a sportovních vozidel na základě platné legislativy a na základě mezinárodního technického kodexu FIVA, který je realizován elektronickým informačním systémem FKHV.

2. **PLATNOST:** Postup je určen krajským a klubovým testovacím komisařům, kteří jsou evidováni u národní autority FIVA (kterou je FKHV ČR) a mají oprávnění k vyplnění Žádosti v IS FKHV.

3. **VYPLŇOVÁNÍ „ŽÁDOSTI O PROVEDENÍ TESTOVÁNÍ HISTORICKÉHO VOZIDLA“** (dále jen „Žádost“).

Žádost dle přílohy č. 3, vyhl.355/2006 Sb. (dále jen „Vyhláška“) má tyto části:

1. Část před kapitolou „Základní údaje o registraci“ - viz kap. 3.1
2. Část „Základní údaje o registraci“ - viz kap. 3.2
3. Část „Technický popis vozidla“ - viz kap. 3.3
4. Část „Protokol o testování“ - viz kap. 3.4

3.a Postup testování:

Postup vlastníka při testování	
	Žadatel: na stránkách FKHV (www.fkhv.cz) vstoupí do Informačního systému FKHV ČR (dále jen IS), kde vyplní minimálně údaje označené „*“, vloží předepsané fotografie a zvolí vybranou KLTK. Odeslání žádosti k dalšímu zpracování provede tlačítkem „POTVRDIT ZMĚNY“ (zelené tlačítko vlevo dole). Informační e-maily o každém kroku průběhu zpracování a schvalování jsou automaticky odesílány na v Žádosti uvedenou elektronickou adresu žadatele, včetně pokynu k úhradě použití IS při akceptování žádosti. Žadatel může zvolené oprávněné klubové testovací komisi předložit formulář také v písemné formě. Zde také získá podrobné informace o podmínkách a způsobu testování. Tyto informace jsou rovněž zveřejněny v sekci „Testování historických vozidel“ na stránkách FKHV. Seznam oprávněných klubových testovacích komisí je zveřejněn na www.fkhv.cz
	Vlastník HV zajistí zhotovení (může také zhotovit klubová komise) 5 párů fotografií o velikosti 6x9 cm dle přílohy č. 6 Vyhlášky -dvoustopá vozidla, tříkolky a moto s postranním vozíkem: levo-přední a pravo-zadní pohled, moto sólo: levý a pravý pohled. Vozidlo je foceno tak, jak bude provozováno na pozemních komunikacích, tedy včetně zpětných zrcátek, světelných ramp, zakrytých majáků...
	Vlastník HV po dohodě s klubovou testovací komisí přistaví vozidlo v čistém stavu v dohodnutém termínu a na určené místo k provedení testace.
	Vlastník HV předloží při testaci další doklady k vozidlu, případně další historickou dokumentaci k vozidlu, která bude zapsána do „Žádosti“ a která ověřuje stáří vozidla, provedení, technický stav a další, testovací komisí požadované informace o vozidle.
Postup při klubové testaci	
	Pokud není Žádost žadatelem administrována v IS FKHV, zavede KLTK sama Žádost do IS tlačítkem „Vytvořit žádost na přání majitele“. K tomu může využít i nadstavbové funkce IS. V takovém případě zadává KLTK jeho osobní údaje na jeho Žádost a podle jeho pokynů.
	Klubová testovací komise (KLTK) provede kontrolu a posouzení dokladů o vozidle předložených žadatelem v Žádosti a posoudí realizovatelnost testování. Kladný výsledek tohoto rozhodnutí označí jako žádost AKCEPTOVANÁ. V případě záporného výsledku uvede hlavní důvod v místě čísla Žádosti, v sekci Poznámky a závěry klubové testovací komise UVEDE DŮVODY podrobně a označí Žádost jako ODMÍTNUTÁ .
	KLTK dohodne s majitelem termín a místo prohlídky vozidla a dokladů. Zde majitel předloží všechny doklady potřebné k posouzení vozidla, a to v originále.
	Vlastník HV (pokud se předem s KLTK nedohodl jinak) předá klubovému testovacímu komisaři fotografie o velikosti 6x9 cm 4x s levo-předním pohledem a 4x s pravo-zadním pohledem pro vlepení do „Žádosti“. 1x od každé fotografie zůstává vlastníkovu pro vlepení do průkazu HV pracovníkem registračního místa.
	Klubová testovací komise provede kontrolu a posouzení dokladů předložených žadatelem
	Klubová testovací komise provede kontrolu vozidla, pořídí fotodokumentaci jeho stavu v okamžiku testování a doplní do IS povinné fotografie a další údaje o vozidle, zapíše výsledek testování do formuláře „Žádosti“ v IS a pokud žadatel nepožaduje postoupení do 2. kola testování pro zařazení do RHSV, dále pak:

	Klubová testovací komise vyhotoví vyplněný formulář „Žádosti“ 3 x, vylepí fotografie do originálu a 2 kopií, podepíše originál a 2 kopie, ponechá si 1x kopii „Žádosti“ pro archivaci v klubu a předá vlastníku HV originál a 1x kopii „Žádosti“ k předání k dalšímu řízení na RSV a uschování pro další potřebu.
	Pokud žadatel požaduje postoupení do 2. kola testování pro zařazení do RHSV a označil tuto skutečnost v IS, dále pak:
	Klubová testovací komise zapíše svoje závěry a vyjádření do příslušného oddílu, označí žadatelem vybranou krajskou testovací komisi a odešle Žádost elektronicky prostřednictvím IS ke zpracování předem zvolené KTK.
	Klubová testovací komise, po provedení a uzavření 2.kola testování vozidla v KTK, vytiskne Žádost ve čtyřech vyhotoveních, vylepí fotografie, které opatří razítkem, komisaři připojí svoje podpisy a předseda KTK razítko komise.
	Předseda KTK, který je členem KTK, zajistí podpisy předsedy a členů KTK a razítko KTK.
	Takto dokončenou Žádost předá dle rozdělovníku: 1x majitel pro vyřízení žádosti na RM dle místa bydliště 1x majitel pro vlastní potřebu 1x KTK pro vlastní archivaci 1x KTK pro archivaci FKHV
	Postup při krajské testaci
	Vlastník kontaktuje prostřednictvím KTK oprávněnou krajskou testovací komisi, kterou předem vybral. Seznam oprávněných krajských testovacích komisí je zveřejněn na www.fkhv.cz
	KTK prostuduje doručenou Žádost a předloženou dokumentaci, posoudí proveditelnost testace HV a v případě kladného výsledku proveditelnosti vyzve žadatele k přistavení vozidla a provedení prohlídky do 30 kalendářních dnů. Místo a termín testace určí předseda KTK (např. odborná dílna, STK, atp.)
	Pokud KTK posoudí předloženou dokumentaci jako neúplnou, avšak s odstranitelnými vadami, vrátí ji KTK k dopracování.
	Pokud KTK vyhodnotí proveditelnost testování negativně, zapíše důvody a tento svůj závěr do „poznámek a závěrů KTK“ a žádost ukončí s výsledkem „dokončená negativně“.
	Vlastník HV přistaví vozidlo v čistém stavu v dohodnutém termínu na určené místo k provedení testace, kde rovněž předloží originály příloh, uvedených v Žádosti.
	Krajská testovací komise provede prohlídku a přezkoušení funkce vozidla, vyhotoví o tom zápis ve formuláři „Protokol o technické prohlídce HV“ a zapíše výsledek testování do elektronického formuláře „Žádosti“ včetně zápisu podmínek pro provoz na komunikacích, budou-li KTK stanoveny.
	Předseda a členové krajské testovací komise podepíší originál a 3 kopie Žádosti, kterou k podpisu předloží předseda KTK, který je současně členem KTK.
	Postup při registraci v místě bydliště
	Vlastník vozidla dle zák. 168/1999 Sb. uzavře pojištění HV na základě vyplněné a orazítkované Žádosti. Obdrží tzv. „zelenou kartu“.
	Vlastník HV se dostaví na registrační místo v krajském městě , podle svého místa bydliště.
	Vlastník HV předá na Registrační místo originál „Žádosti“ + 1x fotografie o velikosti 6x9 cm s levo - předním a 1x pravo - zadním pohledem pro jejich vlepění do průkazu HV a potvrzením o uzavření Zákonného pojištění vozidla (tzv. „zelená karta“).
	Pokud je provozovatel odlišný od vlastníka, provede registraci registrační místo v krajském městě podle místa bydliště PROVOZOVATELE s předložením ověřené plné moci od vlastníka, nebo za účasti obou.
	Registrační místo vydá doklady a značky pro HV.
	Podrobný postup je uveden v Metodice pro registrační místa (MDČR).
	NADSTAVBOVÉ FUNKCE IS Tyto funkce jsou přístupné pouze testovacím komisařům, kteří jsou držiteli platného oprávnění k testování HV a práci v IS FKHV.
	TLAČITKA VLEVO:
	NASKENOVAT: Tato funkce formou automatického rozpoznávání naskenované písemně podané Žádosti usnadní její zavedení do IS. Tuto funkci lze využít i při RETESTACÍCH - zadání dosud v IS nezavedené původní Žádosti pro prodloužení její platnosti.
	VYTVORIT KOPII: Tato funkce usnadní vytvoření nové Žádosti v IS na vozidlo, jehož stejný, nebo velmi

	blízký typ je již v IS zadán a je tedy možné využít všechny, nebo většinu údajů o vozidle k vyplnění nové Žádosti. Bude tak vytvořena kopie Žádosti a přidána do sekce ŽÁDOSTI příslušné KLTK.
	PRODLOUŽIT: Pomocí této funkce vytvoří IS novou kopii Žádosti a přidá ji do sekce PRODLUŽOVÁNÍ.
	DUPLIKOVAT: Tato funkce je použita při testování HV např. při změně majitele. IS vytvoří duplikát Žádosti, její unikátní identifikátor rozšíří o další řetězec tak, aby bylo identifikovatelné, ze které původní Žádosti duplikát vznikl. Tento duplikát vloží do sekce ŽÁDOSTI.
	POTVRDIT ZMĚNY: Odešle provedené změny k uložení do IS. Průběh ukládání je zobrazen indikátorem. Není-li možné uložení provést, červeným orámováním se ve formuláři označí chybně vyplněné pole. Pozn.: Dbejte na nepřekročení velikosti ukládaných souborů a na správné vyplnění všech povinných údajů.
	TLAČITKA VPRAVO:
	EDITOVAT: Otevře Žádost pro zadání a změny v průběhu jejího vytváření. Změny se uloží odesláním do paměti IS pomocí tlačítka „POTVRDIT ZMĚNY“.
	ZMĚNY V ŽÁDOSTI: Zobrazí historii změn u jednotlivých údajů, včetně autora změny. Slouží také pro plné zobrazení naskenovaných a vložených dokumentů (kliknutím na zdroj/adresu pod obrázkem)
	PROTOKOL O TECHNICKÉ PROHLÍDCE VOZIDLA: Vytvoří předvyplněný protokol o TPHV pro jeho doplnění a tisk.
	PROTOKOL O TESTOVÁNÍ: Vytvoří předvyplněný protokol o testování (Protokol o pravidelné prohlídce HV) pro jeho doplnění a tisk.
	TISK ŽÁDOSTI: Umožní tisk uložené Žádosti. Pokud není Žádost ZAMKNUTA, je možné tisknout pouze informativní pracovní dokument opatřený „vodotiskem“.

3.1 Vyplnění Žádosti v části před kapitolou Základní údaje o registraci:

	Číslo protokolu o testování historického vozidla: Generuje se automaticky v IS FKHV. Při retestaci - prodloužení platnosti na další období - vyplní údaj KLTK dle skutečnosti.
	Klasifikace vozidla podle FIVA / FIA: Nevyplňuje se. Po vyplnění na str. 4 Žádosti v IS se automaticky propíše.
	Fotografie: vylepuje klubová testovací komise do originálu a příslušných kusů kopií, dle úrovně testování. DVOUSTOPÁ VOZIDLA: fotografie 6x9cm s levo-předním pohledem a pravo-zadním pohledem (platí i pro moto s postranním vozíkem a tříkolky) JEDNOSTOPÁ VOZIDLA: fotografie 6x9cm z levé strany a z pravé strany Fotografie musí být vyhotovena na tvrdém lesklém fotografickém papíru, za dobrých světelných podmínek, pozadí musí být k barvě vozidla dostatečně kontrastní. Vozidlo musí vyplnit co největší formát fotografie, nesmí být opatřeno písmeny a znaky, které by mohly vést k záměně za registrační značku. Zobrazené vozidlo má být ve stavu, v jakém se bude pohybovat na pozemních komunikacích. Např. tedy i se světelnou rampou, pokud jí má být vozidlo vybaveno.

3.1 Vyplnění „Žádosti“ v části Základní údaje o registraci:
Vyplňuje žadatel o registraci historického vozidla.

A	Původní registrační značka vozidla	Stát poslední registrace
	Jsou-li k dispozici původní registrační doklady k vozidlu, pak „Klubový testovací komisař“ podle předložených dokladů zkontroluje, zda žadatel zapsal údaj správně. Totéž provede Krajský testovací komisař. Nejsou-li zachovány původní registrační doklady k vozidlu, údaj se nevyplní Při retestaci zapíše KLTK aktuální platnou RZ VŽDY!!!	
	Původní číslo osvědčení o registraci vozidla část I.	Původní číslo osvědčení o registraci vozidla část II. – (technický průkaz)
	Jsou-li k dispozici původní registrační doklady k vozidlu, pak „Klubový testovací komisař“ podle předložených dokladů zkontroluje, zda žadatel zapsal údaj správně. Totéž provede Krajský testovací komisař. Nejsou-li zachovány původní registrační doklady k vozidlu, údaj se nevyplní . Při retestaci zapíše KLTK aktuální údaje VŽDY!!!	
	Datum první registrace vozidla / rok výroby	Datum první registrace v ČR
B	Jsou-li k dispozici původní registrační doklady k vozidlu, pak klubový testovací komisař podle předložených dokladů zkontroluje, zda žadatel zapsal údaj správně. Totéž provede krajský testovací komisař. Nejsou-li zachovány původní registrační doklady k vozidlu, před lomítkem se údaj nevyplňuje, ale rok výroby za lomítkem musí být žadatelem vyplněn VŽDY. Pozn.: - Rok výroby: Podle technického kodexu FIVA 2015 je jednou z podmínek, kterou je definováno HV, minimální stáří 30 let. - Klubový testovací komisař ověří, zda žadatelem uvedený rok výroby odpovídá přistavenému vozidlu. Při stanovování výrobního data vozidla se vychází z dokumentace nebo jiných dokladů ve vztahu k vozidlu nebo k jiným vozidlům stejné značky, modelu a typu, jako je například číslo podvozku, rámu nebo motoru, výrobní čísla a údaje, registrace, dokumenty potvrzující datum prodeje nebo dodávky, atd.. Zodpovědnost za předložení nezbytné dokumentace bude vždy ležet na majiteli vozidla. Komisař dokumentaci ověří a zkontroluje, zda jsou údaje přesné. Jsou-li nejasnosti v určení data výroby, pak za určení data výroby vozidla zodpovídá Národní autorita (ANF) země, v níž majitel předmětné vozidlo zaregistroval. Vozidlo, jehož datum výroby bylo určeno Národní autoritou, bude normálně akceptováno jinými FIVA členy. Maximum informací musí být přitom vyžádáno, pokud je to nutné, od jiných Národních autorit, které jsou povinny k tomuto účelu svou příslušnou dokumentaci poskytnout Národní autoritě (Technické komisi). Dojde-li při určování data výroby ke sporu mezi majitelem vozidla a Národní autoritou, nebo mezi Národními autoritami samotnými, může být záležitost předložena Technické komisi FIVA k rozhodnutí po zaplacení stanoveného poplatku. Rozhodnutí Technické komise FIVA je konečné. Pod čarou: 1. Komisaři mohou ke stanovení doby výroby využít expertní služby značkového specialisty. Značkový specialista musí být registrovaný a schválený FKHV ČR. 2. Ověření doby výroby může provést na náklady žadatele i výrobce. 3. Shlednutou dokumentaci komisař zapíše na str. 3 do řádku „Jiné záznamy“ (Další záznamy) a jejich kopie pak tvoří nedílnou součást Žádosti	
C.1.1 a C.1.2	Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) Varianta 1: Je-li vlastník historického vozidla zároveň provozovatelem, přepíše se po použití tlačítka „Provozovatel je vlastníkem HV“ tento údaj i do oddílu „Vlastník vozidla“.	Varianta 2: Není-li provozovatel vlastníkem, zapíše provozovatel (žadatel) pravdivě požadované údaje.
	RČ/IČ provozovatel (žadatel) zapíše požadované údaje.	

C.1.3	Je-li vlastník historického vozidla zároveň provozovatelem, přepíše se po použití tlačítka „Provozovatel je vlastníkem HV“ tento údaj i do oddílu „Vlastník vozidla“.	Varianta2: Není-li provozovatel vlastníkem, zapíše provozovatel (žadatel) požadované údaje.
C.2.1 a C.2.2	Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) Vlastník (žadatel) vyplní požadované údaje.	
	RČ/IČ Vlastník (žadatel) vyplní požadované údaje.	
C.2.3	Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo Vlastník (žadatel) vyplní požadované údaje	

3.2 Vyplnění „Žádosti o provedení testování historického vozidla“ v části Technický popis vozidla
POZOR vyplňuje žadatel.

	ZTP č. Vyplnit, pokud je dokumentace	ES č. Vyplnit, pokud je dokumentace
1.	Druh vozidla: Vybere se z nabídky po stisknutí tlačítka se šipkou (vpravo)	
2.	Druh vozidla: Vybere se z nabídky po stisknutí tlačítka se šipkou (vpravo)	
J	Kategorie vozidla (zkratka) Vybere se z nabídky po stisknutí tlačítka se šipkou (vpravo)	
D1	Tovární značka - stanovená výrobcem vozidla Vzor zápisu: TATRA	
D2	Typ / Varianta / Verze - stanoveno výrobcem vozidla. Pokud není <u>stanoveno výrobcem</u> , nevyplňuje se. Vzor zápisu: Typ: T 138 P varianta: 138 PL1 verze: CAS 32	
D3	Obchodní označení - stanovené výrobcem vozidla. Pokud není výrobcem stanoveno, nevyplňuje se.	
E	Identifikační číslo vozidla (VIN) – Číslo podvozku Vehicle Identification Number - určitý počet znaků, čísel a písmen, které jsou specifické pro dané vozidlo, musí být vyplněno vždy celé (17místná položka). Vozidlo může mít více VIN např. pro nástavbu, kabinu atp. a zapisuje se do kolonky č. 8 Žádosti. V sedmnáctimístném VIN jsou písmena „O“, „I“ a „Q“ nepovolenými znaky. V žádosti je nutno vždy ve VIN uvádět číselný znak „0“ (nula). Při ručním zápisu nulu přeškrtněte 0. aby se odlišila od písmene O. Není-li VIN, zapisuje se „výrobní číslo“ nebo „číslo podvozku“. U ročníků, kdy se VIN v době uvedení HV do provozu neužívalo, se zapíše číslo podvozku. Pokud výrobce nečíslaval podvozek/rám a jako výrobní číslo vozidla uváděl číslo motoru, zapíše se toto číslo a současně se tato skutečnost <u>podrobně vysvětlí v části „Jiné záznamy“</u> . Není-li VIN, výrobní číslo, číslo podvozku, či jinak označený jednoznačný identifikátor vozidla, nelze provést testaci.	
3.	Výrobce vozidla: Zapsat skutečného výrobce vozidla ve tvaru obchodní jméno výrobce, město, stát. Vzor zápisu: MAZDA MOTOR C., HIROSHIMA, JAPONSKO	

4.	Výrobce motoru: Zapsat skutečného výrobce motoru ve tvaru obchodní jméno výrobce, město, stát. Vzor zápisu: AZNP, Mladá Boleslav, ČSSR Pozn.: U nemotorového vozidla, které podléhá registraci, se nevyplňuje	P.1 - Zdvihový objem - podle oficiální dokumentace výrobce motoru, nebo podle vyjádření specialisty značky Vrtání/ zdvih - podle oficiální dokumentace výrobce motoru, nebo podle vyjádření specialisty značky P.3 - Palivo - vybere se z nabídky pod šipkou vpravo
5.	Typ motoru: - uvádí se podle oficiální dokumentace výrobce. Pokud, není výrobcem udán zapisuje se NEUVEDENO . Vzor zápisu: T2 928 E Počet válců: - uvádí se podle oficiální dokumentace výrobce	
P.5.	Číslo motoru - zapíšeme originální označení výrobce. Pokud údaj není, zapíše se „NENALEZENO“ a toto se vysvětlí v části „Jiné záznamy“ (např. „výrobce motory nečíslaval“, nebo „výměna bloku za náhradní díl bez čísla“ a pod...)	
P.2 P.4	Max. Výkon v [kW]: při [ot / min]: - výkon v [kW] Podle oficiální dokumentace výrobce motoru, nebo podle vyjádření specialisty značky. Struktura zápisu: xxx.x/xx_xxx Pokud je v podkladech u dříve schváleného vozidla uváděn výkon v koních (k), provede se v IS přepočten na kW pomocí tlačítka přepočtu.	
V 9.	Předpis EHK OSN č. Vyplní se v případě, že je známo (např. z TP).	Směrnice EHS/ ES č. Vyplní se v případě, že je známo (např. z TP).
6.	Výrobce karoserie Uvádí se, pokud je vyplněno výrobní číslo nástavby, kabiny, karoserie v kolonce 8 této Žádosti. Vzor zápisu: -KAROSA, Vysoké Mýto, ČSSR	
7.	DRUH (typ) karoserie- Proveďte se volba z nabídky v IS (tlačítko vpravo)	
8.	Výrobní číslo (nástavby, kabiny, karoserie). Zapisuje se VIN karoserie, nebo výrobní číslo karoserie. Pokud výrobce číslo neuvádí, nebo není nalezeno, zapisuje se „NENALEZENO“, nebo „VÝROBCE NEUVÁDÍ“.	
R.	Barva: - Vizuální kontrola barev vozidla. Uvádí se podle vzorkovníku barev schváleného MD ČR, volbou z nabídky IS (tlačítko vpravo). Barva (jiná): - vepíše se dle skutečnosti, například: šedá, hnědá, fialová, modrá, modrozelená, zelená, zelenožlutá, žlutá, oranžová, červená, černá. Jde-li o kombinaci barev, pak je v části JINÉ ZÁZNAMY rozepsat a přiřadit k části vozidla, na kterých jsou. Např: Karoserie šedá, blatníky hnědé	
S	Počet míst celkem: Vyplní se z údajů výrobce počet míst k sezení + počet míst k stání + počet lůžek. Jde o součet všech.	
S.1.	Počet míst k sezení: - uvádí se počet míst podle dokumentace výrobce, nebo dobových technických údajů výrobce. Jsou-li pochybnosti ověřit u specialisty značky. Vzor zápisu například: - pět míst osobní automobil: 5 - pět míst osobní automobil + 2 nouzová sedadla: 7 - autobus 28 míst k sezení: 28 POZOR: kontrola brzd na STK nebo v odborné dílně - viz závěry a omezení KTK. nákladní automobil 2 místa k sezení: 2	

S.2.	Počet míst k stání: • uvádí se počet míst podle dokumentace výrobce, nebo dobových technických údajů výrobce. Jsou-li pochybnosti ověřit u specialisty značky. Vzor zápisu například: • osobní automobil: zápis „0“ • osobní automobil + 2 nouzová sedadla: zápis „0“ • autobus 28 míst k sezení + 10 míst k stání: zápis „10“ • nákladní automobil: zápis „0“												
9.	Lůžek - Uvádějí se lůžka použitelná za jízdy. Např. některé kamiony, sanitní vozy a pod.												
10.	Maximální zatížení střechy • Vyplňuje se pouze, pokud je znám údaj výrobce												
11.	Objem cisterny Vyplňuje se pouze, pokud je znám údaj výrobce												
12.	Celková délka [mm]	13. Celková šířka [mm]	14. Celková výška [mm]										
Rozměry délka- šířka- výška [mm]: Uvádí se údaj stanovený výrobcem vozidla. U vozidel vybavených plachtou se zapíše max. rozměr s plachtou. Rozměry jsou limitovány podle předpisů platných v době výroby vozidla.													
M	Rozvor [mm]: Uvádí se údaj stanovený výrobcem vozidla. - u dvou a více nápravových vozidel se uvádějí všechny dílčí rozvory v pořadí od přední nápravy vozidla, oddělené znaménkem plus. Vzor zápisu: dvounápravové vozidlo 5000 třínápravové vozidlo 5000 + 1320 čtyřnápravové vozidlo 1700 + 2500 + 1700 U návěsů a přívěsů s nápravami uprostřed se uvádí též vzdálenost od čepu nebo závěsu k první nápravě. Se značkou „T“ pro vzdálenost čepu návěsu od první nápravy a „Z“ pro vzdálenost od závěsu k první nápravě. Vzor zápisu: <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td>pro návěs</td> <td style="text-align: right;">T3500 + 1200 + 1200</td> </tr> <tr> <td>pro jednonápravový přívěs</td> <td style="text-align: right;">Z1800</td> </tr> <tr> <td>pro dvounápravový (s nápravami uprostřed) přívěs</td> <td style="text-align: right;">Z3000 + 1310</td> </tr> <tr> <td>pro dvounápravový točnicový přívěs</td> <td style="text-align: right;">3800</td> </tr> <tr> <td>pro třínápravový točnicový přívěs</td> <td style="text-align: right;">3800 + 1310</td> </tr> </table>			pro návěs	T3500 + 1200 + 1200	pro jednonápravový přívěs	Z1800	pro dvounápravový (s nápravami uprostřed) přívěs	Z3000 + 1310	pro dvounápravový točnicový přívěs	3800	pro třínápravový točnicový přívěs	3800 + 1310
pro návěs	T3500 + 1200 + 1200												
pro jednonápravový přívěs	Z1800												
pro dvounápravový (s nápravami uprostřed) přívěs	Z3000 + 1310												
pro dvounápravový točnicový přívěs	3800												
pro třínápravový točnicový přívěs	3800 + 1310												
	Rozchod vpředu[mm] : Zapíše se údaj výrobce, příp. naměřená hodnota. .	Rozchod vzadu[mm] Zapíše se údaj výrobce, příp. naměřená hodnota.											
15.	Délka ložné plochy [mm] Uvádí se naměřené hodnoty	16. Šířka ložné plochy [mm] Uvádí se naměřené hodnoty											

G.	Hmotnost: Provozní [kg] - provozní hmotností vozidla je hmotnost nenaloženého vozidla s karoserií a se spojovacím zařízením (jen u tažných vozidel) v pohotovostním stavu nebo hmotnost podvozku s kabinou, pokud výrobce nemontuje karoserii nebo spojovací zařízení. Vozidlo v pohotovostním stavu - vozidlo s náplní chladicí kapaliny, oleje, 90 % paliva, 100 % ostatních náplní, náradí, náhradního kola a řidiče (tj. 75 kg); U vozidel kategorie L se hmotnost řidiče nepřičítá. POZOR: Dnes používaná definice „Provozní hmotnosti“ byla v minulosti (tj. dle vyhlášky č. 102/95 Sb. a předcházejících) definována, jako „Hmotnost pohotovostní“. Proto je nutné k údajům ze starých TP připočíst 75 kg hmotnosti řidiče (mimo vozidel kategorií L a O).
F.1.	Hmotnost: Největší technicky přípustná [kg]: - největší hmotnost vozidla daná jeho konstrukcí a hmotností nákladu podle údajů výrobce vozidla.
F.2.	Hmotnost: Povolená [kg]: největší povolenou hmotností je největší hmotnost, se kterou smí být vozidlo užíváno v provozu na pozemních komunikacích. POZNÁMKA: dříve uváděno jako CELKOVÁ. U vozidel do 3.500kg je F.1.= F.2. U nákladních vozidel nad 3.500 kg může být F.1. > F.2. Omezení povolené hmotnosti u vozidel nad 3.500kg je v kompetenci KTK
N	Nejvyšší technicky přípustná / povolená hmotnost na nápravu [kg] N1 N2 N3 N4 Uvádí se pouze, pokud jsou hodnoty uvedeny na výrobním štítku, nebo v dochovaném originálu TP.
17.	Nejvyšší svislé statické zatížení spojovacího zřízení (závěs / točnice) [kg] Pokud vozidlo není určeno k tažení přípojného vozidla, položka se nevyplňuje. V opačném případě se uvádí údaj výrobce, tj. největší svislé zatížení na závěs pro přívěs stanovený výrobcem vozidla. Vzor zápisu : osobní automobil Z 100 nákladní automobil N2 Z 800
O.1.	Nejvyšší technicky přípustná hmotnost přípojného vozidla [kg] - brzděného: Pokud vozidlo není určeno k tažení přípojného vozidla, položka se nevyplňuje. V opačném případě se uvádí údaje výrobce
O.2.	Nejvyšší technicky přípustná hmotnost přípojného vozidla [kg]-nebrzděného: Pokud vozidlo není určeno k tažení přípojného vozidla, položka se nevyplňuje. V opačném případě se vždy uvádí údaje výrobce, nejvýše však 750kg. U speciálních požárních přívěsů se připouští 900 kg.
18.	Nejvyšší technicky přípustná: Hmotnost jízdní soupravy[kg]: Není-li v dokumentaci uvedeno, uvádí se údaje z řádku F.3.
F.3.	Povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: Uvádí se údaj stanovený výrobcem tažného vozidla, který je zpravidla uveden na výrobním štítku vozidla. Pokud není výrobcem stanoveno zapisuje se součet Povolené hmotnosti tažného vozidla a Povolené hmotnosti brzděného přívěsu.
19.	Spojovací zařízení - druh a typ: podle údajů výrobce se vybere z nabídky v IS údaj o konkrétním spojovacím zařízení. Pokud není spojovací zařízení, nevyplňuje se. Vzor zápisu: TŘÍDA C50-X nebo s upřesněním typu TŘÍDA C50-X; ROCKINGER 56E
I	Počet náprav - z toho poháněných: Vybere se z nabídky v IS.
	kteřá z těchto náprav je poháněná Vybere se z nabídky v IS
	Kola a pneumatiky na nápravě: Vyplní se v položkách 20.1, 21.2, 22.3, 23.4 pro jednotlivé nápravy (1-2-3-4) rozměry kola (ráfku) a rozměry pneu. Pro zdvojenou montáž se zapisuje „[2]“ Uvádí se rozměr pneumatik podle údaje výrobce vozidla. Příklady zápisu pro pneumatiky: 4,5J X 13 ET35; 165 R13 82T

	22 X 8.25; 295/80 R22 152/148K [2]	
	Vozidlo smí mít jen kola a pneumatiky, které jsou výrobcem povoleny a držet se co nejvíce dobové specifikace. U tuningů jen pneumatiky stanovené výrobcem. Tuningová úprava musí být doložitelně schválena státním orgánem k provozu na pozemních komunikacích. Jako důkaz o schválení lze uplatnit záznamy z tuzemského či zahraničního zrušeného Technického průkazu konkrétně testovaného vozidla.	
T.	Nejvyšší rychlost [km/hod]: - zpravidla se uvádí nejvyšší konstrukční rychlost stanovená výrobcem. Pokud je vozidlo vybaveno omezovačem rychlosti, připojí se za údaj o rychlosti nastavené omezovačem slova „S OMEZOVAČEM“. U přípojných vozidel se uvádí údaj stanovený schvalovacím orgánem při schválení technické způsobilosti vozidla, nejvíce však 80 km.h⁻¹. Vyšší hodnotu je možné připustit pouze, pokud je tak stanoveno při schválení jeho technické způsobilosti a při dodržení zvláštních technických požadavků stanovených při schválení. Vzor zápisu: 100 S OMEZOVAČEM 85 S OMEZOVAČEM	
24.	Brzdy - zaškrtně se platné, neplatné se vynechá. Vyplní se všechny typy brzd, které jsou na vozidle výrobcem použity.	
U	Vnější hluk vozidla [dB(A)] Vyplňuje se pouze, jsou-li údaje známe (např. z původních dokladů, ZTP...)	
25.	Spotřeba paliva – metodika	26.– při rychlosti
	Zapíše se, jen pokud je údaj znám (např. z původních dokladů, ZTP...).	Zapíše se, jen pokud je údaj znám (např. z původních dokladů, ZTP...).
27.	(l. 100 km-1) Zapíše se jen pokud je v dokladech.	
Q.	Poměr výkon/ hmotnost (kW/kg) – uvádí se pouze u motocyklů. Jde o poměr výkonu (kW) k provozní hmotnosti kg. Je-li výkon udán v koních, pak je nutné přepočítat koeficientem 0,736. Příklad: 105 k . 0,736 = 77, 28 kW Pro vyplnění lze využít automatický výpočet v IS	
28.	Retardér (provést volbu v IS) Uvádí se u nákladních vozidel vybavených retardérem. Nejde o výfukovou brzdou.	
29.	Řazení převodovky (MAN/AUT): provede se volba z nabídky IS Za automatickou převodovku se pro tyto účely považuje taková převodovka, u které existuje režim, kdy dochází k samočinnému řazení rychlostních stupňů oběma směry a kdy pro rozjezd vozidla není potřebný spojkový pedál. Za automat se pro účely zápisu považuje i variátor.	
30.	Hydropohon Uvádí se pouze u speciálů, které mají vývod pro pohon, např. neseného nářadí. Např. UNIMOG.	
	JINÉ ZÁZNAMY (Další záznamy) - zapíše se možné variabilní provedení vozidla Např: Variabilní provedení vozidla: #12: 4 746 #13: 1 816 #14: 1 820 #F.1/F.2: 2 595/2 595 - s přívěsem #N: 1 240/1 240; 1 355/1 355 - s přívěsem #20-21: 6J x 16 H2 ET53; 205/55 R16C 98H - Proveďte se volba rozměrů ZRZ z nabídky IS (šipka vpravo), příp. se zapíše typ RZ dle přílohy č. 26 vyhl. 343/2014 Sb.. - Komisař zapíše do tohoto řádku shlednutou dokumentaci, použitou k určení data výroby a ostatní dobovou dokumentaci, osvědčující správnost provedení vozidla. - Komisař zde objasní nestandardní údaje o výrobním čísle vozidla, neuvedeném čísle motoru apod. - Modifikace, úpravy a změny musí ZDE být zdokumentovány takovým způsobem, aby bylo možno v	

	budoucnu kýmkoliv odhalit, jak se vozidlo liší od originálního stavu. Zde je VŽDY uveden i kontakt na majitele vozidla (telefon + e-mail) a majitelem je provedena volba, zda má být tento údaj vytištěn i do písemné formy Žádosti.
	KRÁTKÁ HISTORIE VOZIDLA (nestačí-li místo přiložte samostatný list) Zde je uvedena známá historie vozidla.
	RESTAUROVÁNO/PŘESTAVĚNO(kdy a kým)
	PODPIS ŽADATELE: K podpisu na písemné formě Žádosti žadatel připojí i datum

Volba klubové testovací komise: Žadatel provede volbu konkrétní komise zvolením kraje a výběrem ze seznamu KLTK oprávněných testovat. Aktuální seznam komisí je rovněž uveřejněn na stránkách FKHV.

3.3 Vyplnění „Žádosti o provedení testování historického vozidla“ v části Protokol o testování:
(Vyplní testovací komise po prohlídce vozidla podle zjištěných skutečností a prostřednictvím volby možností v IS označí do formuláře)

1	a - zvolit volbou v položce „a“ místo na vozidle, kde lze nalézt identifikátor vozidla (VIN, v.č.). Podrobnosti zapsat do volného pole pod volitelnou položkou b - označit platnou verzi (ano/ne) c - pokud je v předchozím zvoleno „NE“, označit platnou verzi (ano/ne) d - pokud je v předchozím zvoleno „NE“, uvést rozdíly
2	a - označit platnou verzi (ano/ne) b - pokud je v předchozím zvoleno „NE“, označit platnou verzi (ano/ne) c - pokud je v předchozím zvoleno „NE“, uvést rozdíly
3	a - označit platnou verzi (ano/ne) b - pokud je v předchozím zvoleno „NE“, označit platnou verzi (ano/ne) c - pokud je v předchozím zvoleno „NE“, uvést rozdíly
Takto se postupuje ve všech položkách. K popisu se použije předvolba IS, kterou lze upřesnit v položkách pro volné psaní.	
14	Karoserie - a) provede se volba z nabídky. Do volného pole se mohou zapsat podrobnosti b) vypsát skutečného výrobce (výrobní závod, zhotovitel, restaurátor...) c) vypsát skutečně doložený rok výroby karoserie Je-li HV vybaveno zvedacími zařízeními např. pro zvedání břemen, osob a má-li se toto zařízení předvádět na sportovních akcích a soutěžích, pak musí mít provedené příslušné zákonné revize a protokoly o provedené revizi od autorizované osoby. Dále by měla obsluha prokázat, že má platné zkoušky a průkazy k zacházení s břemeny (např. vazačské, jeřábnické zkoušky, atp.) Nejsou-li revize platné a nemá-li obsluha zařízení platné zkoušky, pak se zařízení nesmí v žádném případě užívat, aby nedošlo k ohrožení osob.
Majitel je/není členem sdružení - provede se volba z nabídky dle prověřené skutečnosti.	
Číslo krajské žádosti o testování Údaj vygeneruje IS po uvolnění krajským komisařem	
Technická klasifikace vozidla / Skupina zachovalosti vozidla (údaj se automaticky přepíše na str.1 Žádosti)	

Při rozhodování o zařazení vozidla postupujte podle Technického kodexu FIVA:

1/ TECHNICKÁ KLASIFIKACE VOZIDLA

Typ A – STANDARDNÍ Jedná se o historické vozidlo, odpovídající standardní specifikaci, tak jak bylo dodáváno VÝROBCEM. Mohou být povoleny nepodstatné, kosmetické změny odpovídající OBDOBÍ, stejně jako typické příslušenství, které bylo v OBDOBÍ na trhu.

Výklad: Do této kategorie patří vozidla, která se dochovala či byla zpětně uvedena do dobově původního stavu a specifikace a to i včetně dobového příslušenství. Vozidlo má jasně deklarovaný a doložený původ, je identifikováno podle značení a číslování výrobcem.

Typ B – DOBOVĚ UPRAVENÉ Jedná se o vozidlo speciálně postavené nebo upravené v OBDOBÍ pro

specifické účely, svým způsobem typické a tím oprávněně historicky cenné.

Výklad: Do této kategorie patří vozidla, která už v době svého vzniku byla vyrobena jako nestandardní varianty běžně vyráběných modelů a typů, nebo byla v OBDOBÍ přestavěna ze sériově vyráběných modelů – např. hasičské, sanitní a jiné účelové přestavby, přestavby z osobní na nákladní verzi či naopak a podobně a dochovala se v této podobě bez dalších nově provedených zásahů a to i včetně dobového příslušenství. Vozidlo má jasně deklarovaný a doložený původ, je identifikováno podle značení a číslování výrobcem.

Typ C – KOPIE a REPLIKA KOPIE je kopie historického vozidla, zhotovená mimo OBDOBÍ KOPISTOU (VÝROBCEM KOPIE), s použitím nebo bez použití dílů podle specifikace odpovídající OBDOBÍ, kopírující určitý konkrétní model. Takovéto historické vozidlo musí být zřetelně označeno, aby bylo jasné, že jde o KOPII. Název historického vozidla bude tvořit kombinace jmen KOPISTY (VÝROBCE KOPIE) a VÝROBCE a dále modelu, jehož je vozidlo KOPIÍ (Příklad: Smith, Bugatti, Type 35). REPLIKA musí splňovat stejné shora uvedené podmínky, ale od kopie se liší tím, že byla vyrobena výrobcem originálního vozidla, je zanesena do výrobní knihy původního výrobce či jinak evidována ve výrobní řadě jím vyrobených vozidel.

Výklad: Vozidla kategorie KOPIE a REPLIKA budou datována datem svého dohotovení, tedy např. 20.11.2011 a budou výrobcem vybavena příslušnou dokumentací, dokladující původ a rok výroby vozidla. Takto vyrobené vozidlo může být podle současných kritérií Kodexu FIVA 2010 považováno za historické v roce 2041.

Typ D – UPRAVENO MIMO OBDOBÍ HISTORICKÉ VOZIDLO s prověřenou identitou, které bylo upraveno ze své původní podoby mimo OBDOBÍ způsobem typickým v daném OBDOBÍ a za použití součástí podle specifikace v OBDOBÍ obvyklé.

Výklad: Vozidla upravená mimo období jsou datována podle data výroby původního vozidla, nikoliv datem provedené úpravy. Vozidlo má jasně deklarovaný a doložený původ, je identifikováno podle značení a číslování výrobcem. Musí být řádně zdokumentován stav vozidla před úpravami i po nich a vše musí být řádně zaneseno do protokolů o provedené testaci.

Typ E – VÝJIMKY HISTORICKÉ VOZIDLO s prověřenou identitou, které bylo upraveno ze své původní podoby mimo OBDOBÍ za použití součástí nebo technologií, nedostupných v daném OBDOBÍ. Takovéto vozidlo musí mít i v tomto případě původní rám/šasi nebo platformu a karoserii podle DOBOVÉ specifikace pro daný model. Mohou být použity maximálně dvě podsestavy, odlišné od původní specifikace:

- motor
- převody
- kola
- přední náprava/ řízení
- zadní náprava

Úpravy mohou být provedeny v současné době. Takovéto úpravy nemají vliv na datování vozidla.

Výklad: Jedná se o případy, kdy se nedochovaly původní shora uvedené podsestavy a jinak cenné a vzácné vozidlo by z funkčních či bezpečnostních důvodů nemohlo být provozováno. Pak je možno provést tyto náhrady. Vozidlo má jasně deklarovaný a doložený původ, je identifikováno podle značení a číslování výrobcem. Musí být řádně zdokumentován stav vozidla před úpravami i po nich a vše musí být řádně zaneseno do protokolů o provedené testaci.

2/ SKUPINY ZACHOVALOSTI – PŮVODNOSTI VOZIDLA

Skupina 1 – **ORIGINÁLNÍ** Konkrétní Historické vozidlo ve stavu v jakém bylo původně vyrobeno, nepozměňované a s minimálně sešlé věkem.

Výklad: Jedná se o velmi výjimečné případy, kdy se zachovalo minimálně používané vozidlo, po celou dobu své životnosti pečlivě udržované v původním stavu, které se díky tomu uchovalo v originálním stavu včetně původně používaného a dodávaného příslušenství, bez nutnosti výměn jednotlivých dílů a skupin. Vozidlo nebylo nikdy do detailu rozebráno a renovováno, lak, čalounění a ostatní bylo pouze běžně servisováno a drobnými opravami udržováno ve zcela původním stavu.

Skupina 2 – **AUTENTICKÉ** Konkrétní Historické vozidlo ve stavu, ve kterém se dochovalo při svém užívání, nikdy nerestaurované, zachovalé v originální specifikaci, se známou historií a v originálním, věrohodně opotřebovaném stavu. Běžné opotřebitelné díly mohou být nahrazeny díly odpovídajícími dobové specifikaci. Opravy laku, pokovení a čalounění jsou povoleny.

Výklad: Jedná se o podobné případy jako u skupiny 1, zde jsou ale povoleny rozsáhlejší opravy či výměny dílů a skupin za shodné díly či skupiny, pocházející ze stejné doby jako díly a skupiny nahrazované. Jsou povoleny rozsáhlejší opravy laku, čalounění a pokovení, nikoliv však kompletní přelakování výměna čalounění či kompletní nové pokovení všech dílů.

Skupina 3 – **RENOVOVANÉ** Konkrétní Historické vozidlo známé identity, úplně nebo částečně rozebrané,

zrepasované a znovu smontované. Povoleny jsou pouze malé odchylky od specifikace VÝROBCE z důvodu nedostupnosti dílů nebo materiálů. Originální díly od původního výrobce by měly být použity všude, kde jsou k dispozici, mohou být ale nahrazeny jinými stejné specifikace. Interiér, exteriér a vnější zpracování musí být provedeny co možná nejbližší DOBOVÉ specifikaci.

Výklad: Jedná se o nejběžnější případy, kdy z důvodu špatného stavu dochovaného vozidla, jeho neoriginalitě a nekompletnosti je třeba jeho celková renovace. Při ní je třeba dbát na maximální originalitu použitých dílů a skupin i technologií a materiálů, při renovaci používaných.

Skupina 4 – ZNOVU VYSTAVĚNÁ Ke stavbě mohou být použity díly z jednoho nebo více vozidel stejného typu a modelu, co nejvěrněji podle originální specifikace výrobce. Originální díly od původního výrobce by měly být použity všude, kde to je možné, mohou být ale nahrazeny jinými stejné specifikace. Interiér, exteriér a vnější zpracování musí být provedeny co možná nejbližší dobovému provedení.

Výklad: Jedná se o případy, kdy se z torza či několika torz historických vozidel složí jedno vozidlo, odpovídající maximálně dobové specifikaci originálu. Vždy je třeba zachovat a doložit identitu vozidla, které posloužilo jako základ pro stavbu. Nositelem identity je rám, platforma či samonosná karoserie.

Poznámky a závěry KLTK	testaci provedl klub - provede se volba z nabídky IS, třída dle kodexu FIVA - doplní se automaticky, KLTK doplní a pozmění předvyplněné závěry KLTK, platnost testace a údaje o členství žadatele v klubu. POZOR!! V případě ODMÍTNUTÍ Žádosti, nebo jejího dokončení NEGATIVNĚ, uvede zde KLTK důvody svého závěru. Po vysání testovacích komisařů potom Žádost definitivně uzavře.
------------------------	--

Před podpisem protokolu je třeba důsledně upozornit žadatele na ustanovení §79b, odst. 3, zák. č. 56/2001 Sb. - Historické vozidlo nelze provozovat na pozemních komunikacích za účelem podnikání a běžného denního užívání pro vlastní potřeby.

Podpisová oprávnění komisařů (KLTK i KTK)	V řádku pro podpisy po provedeném testování jak klubovém, tak krajské komise se do prvního řádku uvedou vždy Předsedové komisí
Omezení vozidla při jeho provozu na pozemních komunikacích: (vyplní KTK)	KTK zde uvede: „Bez omezení“, nebo „S těmito omezeními:“, která vypíše (např.): Obrněné transportéry s omezeným výhledem - Vozidlo musí být při provozu na poz.komunikacích vybaveno majákem oranžové barvy a doprovodem ve věži s funkčním interkomem s řidičem. Autobusy - je-li využito pro hromadnou přepravu osob, musí mít řidič k dispozici protokol o provedení prohlídky na vlastní žádost z STK, ne starší 12 měsíců. Přívěs k přepravě osob - je-li využito pro přepravu osob, musí mít řidič k dispozici protokol o provedení prohlídky na vlastní žádost z STK, ne starší 12 měsíců. Světelná rampa - vozidlo musí být při provozu na poz.komunikacích vybaveno světelnou rampou dle foto Modré majáky a VRZ - Světelné a zvukové výstražné zařízení při provozu na poz.komunikacích nesmí být použito, majáky musí být zakryty neprůhledným krytem jiné, než modré barvy. Bez koncové mlhovky - vozidlo nesmí být provozováno za snížené viditelnosti, která vyžaduje použití koncového světla do mlhy.

Po vyhotovení Žádosti v písemné formě doplní komisaři svoje podpisy a předsedové provedou otisk razítka komise. Všichni oprávnění komisaři se podepíší dle podpisového vzoru, předaného FKHV. Předseda KLTK provede orazítkování vylepených fotografií (každé foto 2x otisk razítka KLTK).

4.

5. Navazující dokumentace:

Vyhláška č. 355/2006 Sb., v platném znění	o stanovení způsobu a podmínek registrace, provozu, způsobu a podmínek testování historických a sportovních vozidel	
Zákon 56/2001 Sb. v platném znění	o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb. 411/2005 Sb. a dalších	

Příloha č. 1

Výtah ze zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
§ 25 Zvláštní užívání

(2) Silniční správní úřad vydá rozhodnutí o povolení zvláštního užívání právnické nebo fyzické osobě na základě písemné žádosti na dobu určitou a v rozhodnutí stanoví podmínky zvláštního užívání. Povolení ke zvláštnímu užívání nezbavuje uživatele povinnosti k náhradám za poškození nebo znečištění dálnice, silnice nebo místní komunikace.

(6) Zvláštním užíváním dálnice, silnice a místní komunikace je

a) přeprava zvláště těžkých nebo rozměrných předmětů a užívání vozidel, jejichž rozměry nebo hmotnost přesahují míru stanovenou zvláštními předpisy,¹⁰⁾

f) výjimečné užití silnice nebo místní komunikace pásovými vozidly Armády České republiky **nebo historickými vozidly**, jejichž kola nejsou opatřena pneumatikami nebo gumovými obručemi,

10) Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů. Vyhláška č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.