



FEDERACE KLUBŮ HISTORICKÝCH VOZIDEL ČR

Národní autorita Mezinárodní federace historických vozidel FIVA

Nad Okrouhlíkem 11, 182 00, Praha 8, Česká republika



# Školení testovacích komisařů 2026

Ing. Vojtěch Vomočil  
Technická komise FKHV

1

## Program školení

Úvod

Vyplňování žádostí, práce v IS

Technická komise, Disciplinární komise

Obecné informace, STK, věrnostní program Sphere

Diskuse

Závěr



2

2

Kniha, kterou právě držíte v ruce, je určena všem, kdo nezostanou chladní při pohledu na stroj nepocházející z moderní produkce. Ano, máme na mysli letité motocykly, osobní i nákladní automobily, autobusy, traktory či dokonce vojenskou techniku. Většinou z nás se při pohledu na staré, často nádherně karosované stroje rozbíjí srdce – o to víc, když jsou stále pojezdné. Není pak divu, že mnozí zatouží mít vlastního „historika“ doma.


S tím však přichází řada otázek: jak začít, na co si dát pozor a co všechno veteránismus obnáší. Právě proto vznikla tato publikace, která podrobně popisuje všechny aspekty vstupu do světa veteránů – od výběru a koupě vozidla, přes právní předpisy a ověřovací pravosti, až po náročný proces renovace a možnosti získání náhradních dílů a doplňků. Nechybí ani kapitoly věnované finálnímu testování a samotnému provozu historického vozidla. Publikace rovněž představuje možnosti prezentace veteránů na výstavách doma i v zahraničí a přibližuje neopakovatelnou atmosféru obilbených spanilých jízd či závodů historických vozidel.

František Fiala  
Pavel Kolář

ABECEDA VETERÁNISTY

František Fiala / Pavel Kolář

# ABECEDA VETERÁNISTY



PRAKTICKÝ PRŮVODCE  
VÝBĚREM, KOUPI, RENOVACÍ  
A UŽÍVÁNÍM VETERÁNA

GRADA

GRADA Publishing, s.r.o.  
UJ Průmyslu 22, 170 00 Praha 7  
tel.: +420 234 264 401, e-mail: obchod@grada.cz  
www.grada.cz

CZ 3001 Kč / SK 331 €

9 788027 156159

3

## Nejčastější chyby ve vyplňování žádostí v IS

- Identifikátory vozidla, označení vozidel
- Popis provedení a odchylek (STK + RM)
- Zařazení do kategorií (Kodex FIVA)
- Fotografie a vložené dokumenty
- DK – nová škála disciplinárních postihů



4

4

## Identifikátory vozidla

- VIN nebo výrobní číslo (podvozku, rámu, samonosné karoserie,...)
- Výrobní číslo motoru
- Výrobní číslo nástavby, kabiny, karoserie
- *Zapisujeme ve tvaru dle registračních dokladů a v jiných záznamech popisujeme skutečný vyznačený tvar, který vidíme*
- *Příklady fotografií:*



5

5

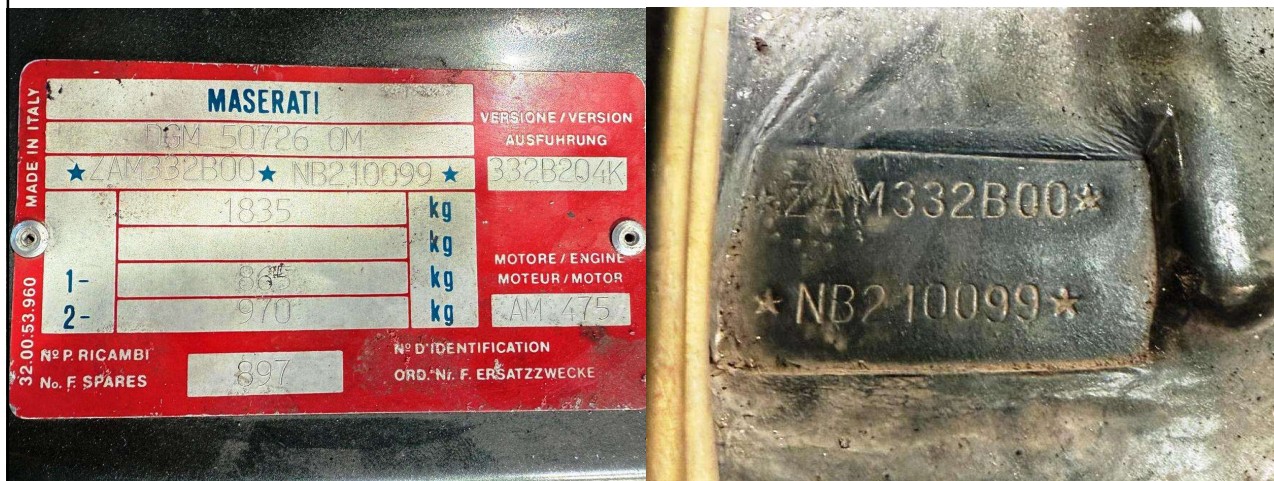
## VIN vyznačené na vozidle s ochrannými znaky



6

6

## VIN vyznačené na vozidle v rozděleném tvaru



VIN uvedené v registračních dokladech ve tvaru:  
ZAM332B00NB210099 (dohromady bez ochr. znaků)



7

## VIN vyznačené na vozidle dvojí technologií



VIN uvedené v registračních dokladech ve tvaru:  
TMBADA200K0066977 (dohromady bez ochr. znaků)



8

## VIN vyznačené na vozidle s ochrannými znaky a na výrobním štítku bez ochranných znaků



VIN uvedené v registračních dokladech ve tvaru:  
10704412038401 (bez mezer, teček a ochr. znaků)



9

## Výrobní číslo vyznačené na vozidle s ochrannými znaky a na výrobním štítku bez ochranných znaků



10



10

## Identifikátory předválečných vozidel – Škoda 422



11

## Identifikátory předválečných vozidel – Jawa Minor



12

12

## Identifikátory vozidel s kabinou/nástavbou - Zetor



13

## Příklady výrobních štítků



14

14

**v.č. motoru Praga vyznačené na vozidle se specifickými číslicemi (font číslic)**



15

**Motocykl se dvěma identifikátory**



**Motocykly BSA nemají zpravidla výrobní štítek. Mívají štítek s logem výrobce, ten ale nese žádný identifikátor.**



16

16

## Motocykl se dvěma identifikátory




Motocykly ČZ neměly od počátku výroby žádnou ražbu na rámu. Razily se až od v.č. 251218 u modelu ČZ 125C a od v.č. 341543 u modelu ČZ 150C.



17

## Motocykl se dvěma identifikátory




Malé motocykly JAWA 50 mají výrobní štítek a výrobní číslo motoru. Nemají žádnou ražbu, kromě vývozních verzí.



18

## Motocykly KMZ (Dněpr)



Na jedno výrobní číslo rámu dovezeno do CZ mnoho motocyklů. Identifikace je pouze dle motoru.



19

## Motocykl s jedním identifikátorem



Některé velmi staré modely motocyklů Indian, HD a mnoho dalších nemají značené rámy. Identifikace je pouze dle motoru.



20

20

## Motocykl se třemi identifikátory



Jawa 250-11 – identifikátory byly v roce 1948 v tomto tvaru. V roce 1952-56 měla ražba na rámu tvar xxxxxx-54 a štítek byl měl výrobní číslo značené 11-xxxxxx. Výrobní číslo vozidla se zapisuje 11-xxxxxx-54

21



21

## Zvláštní případ: motocykl se zakrytým číslem rámu



Jawa 250-11 – výrobní číslo rámu bylo v roce 1946 a počátek roku 1947 raženo na krku a zakryto štítkem.

2



22

## Zvláštní případ: předválečné motocykly JAWA



- Do kolonky E pro hlavní identifikátor píšeme dle pravidel FIVA výrobní číslo rámu (nositel identity).
- Určujícím identifikátorem pro zařazení motocyklu do výrobní řady a pro určení roku výroby je výrobní číslo motoru, dle kterého se motocykly ve výrobě určovaly.
- Původní motocykl má shodné číslo převodovky s číslem motoru



23

## Zvláštní případy identifikace – Volha M21



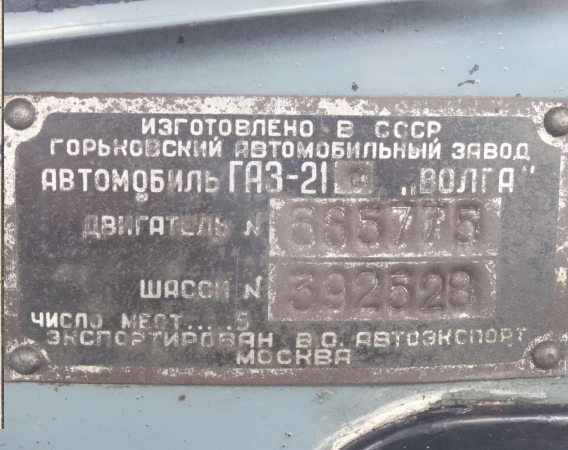
Výrobní číslo karoserie na sloupku: 266364  
 Výrobní číslo vozidla dle štítku: 392528



24


## Zvláštní případy identifikace – Volha M21

1	Druh vozidla	OSOBNÍ AUTOMOBIL							
	tov. značka, typ	VOLGA GAZ 21 M							
2	Karoserie	druh	SEDAN UZAVR.						
		výrobce	GAZ GORKIJSSSR						
3	Podvozek (rám)	výrobce	OTTO						
		typ	M 21	rook výroby					
		výrobní číslo	392528						
4	Motor	výrobce	GAZ	typ	21 M	výrobní číslo	605445		
		palivo	benzín	obsah	244 cm <sup>3</sup>	rook výroby	1966	prac. způsob	ČTYŘDOBÝ
		počet válců		chlazení		vrtání		zdvih	



**STK často chybuje v požadavcích opravy TP na uvedení VIN raženého čísla karoserie.**

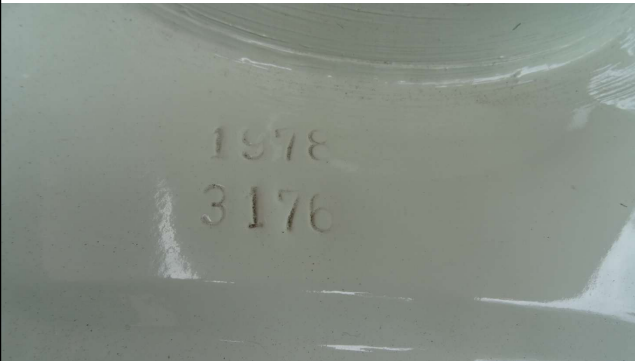
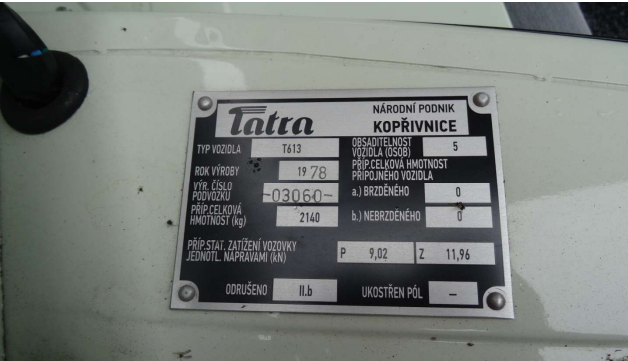
25



FEDERACE KLUBŮ  
HISTORICKÝCH VOZIDEL ČR


25

## Zvláštní případy identifikace – Tatra 613

**Výrobní číslo karoserie : 3176 (nad ním uveden r.v. karoserie)**  
**Výrobní číslo vozidla dle štítku: 03060**

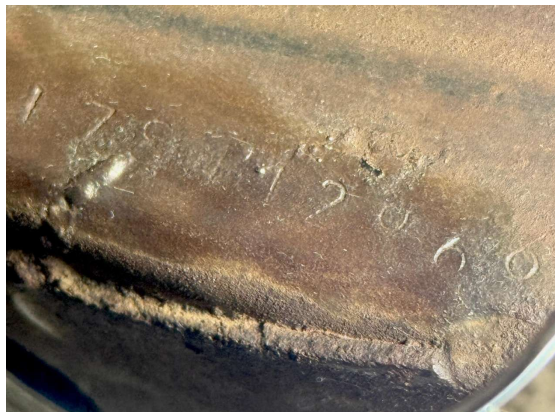
26



FEDERACE KLUBŮ  
HISTORICKÝCH VOZIDEL ČR

26

## US vozidla – příklad Chevrolet Corvette C3



Výrobní číslo podvozku: L7S412966

Pomocné VIN za čelním sklem: 1Z37L7S412966

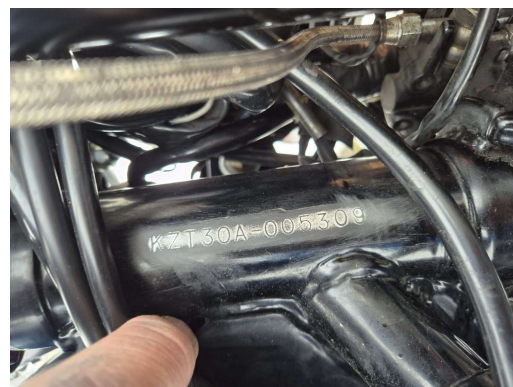
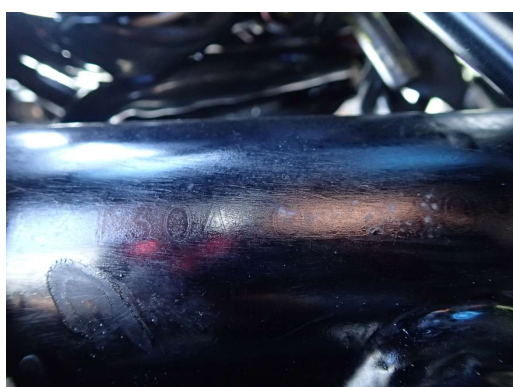
Štítek ve dveřích uvádí celé VIN: 1Z37L7S412966

27



27

## Zvýraznění nebo očištění identifikátorů



Jakékoliv očištění nebo zvýraznění (křídou, barvou, ...) provádí pouze majitel. Komisař si jen přisvítlí.

28



28



## Doložení roku výroby



31

## Označení vozidel; Typ vs. Obchodní označení

- Co je toto za vozidlo a jak ho správně popsat?



32

32



## Předpis celků, které STK posuzuje (1/2)

- Zasklení – homologace, schválení
- Světelná zařízení – homologace, kresby, schválení
- Zádržný systém – homologace, schválení
- Zařízení pro nepřímý výhled – homologace, schválení, počet
- Pneumatiky – homologace, rozměry
- Ráfky – rozměry
- Spojovací zařízení - schválení



35

35

## Předpis celků, které STK posuzuje (2/2)

- Výfukový systém (vždy u motocyklů) – schválení
- Symboly a barvy sdělovačů / ovládačů – schválení
- Pozice umístění tabulky s RZ – schválení
- Výrobní štítky – uvedení všech povinných údajů
- Štítky se základním nastavením světlometů
- Ukazatel rychlosti a počítadlo ujeté vzdálenosti
- Umístění a provedení identifikátorů



36

36

## Výrobní štítek dokumentujeme vždy!!!!

- Zákon 81 z 26.3.1935 - § 10 hovoří o podmínce vyznačených údajů o vozidle na tabulce
- Zákon 203 z 19.10.1935 - § 53 hovoří o tabulce s uvedenými údaji, §54 o identifikaci motoru, §55 o identifikaci šasí (ražba nebo štítek)
- Vyhl. 328 z 22.10.1951 - § 52 hovoří o podmínce výrobního štítku na všech motorových vozidlech
- Vyhl. 197 z 29.6.1953 - § 34 hovoří o podmínce výrobního štítku na všech motorových vozidlech
- Vyhl. 145 z 19.9.1958 - § 35 hovoří o podmínce výrobního štítku na všech motorových vozidlech
- Vyhl. 32 z 18.5.1972 - § 79 hovoří o podmínce výrobního štítku na všech vozidlech
- Vyhl. 90 z 20.5.1975 - § 79 hovoří o podmínce výrobního štítku na všech vozidlech
- Vyhl. 41 z 30.3.1984 - § 76 hovoří o podmínce výrobního štítku na všech vozidlech
- Vyhl. 102 z 31.5.1995 - § 101 hovoří o podmínce výrobního štítku na všech vozidlech
- Vyhl. 301 z 7.8.2001 - § 10 (násl. 11-13) hovoří o povinnosti mít na vozidle výr. štítek
- Vyhl. 341 z 11.7.2002 - § 10 hovoří o povinnosti výrobních štítků u vozidel kategorií M, N, O, L, a T
- Vyhl. 343 z 19.12.2014 – příloha č. 1, bod 1 stanovuje povinnost opatření výrobním štítkem každé vozidlo
- Vyhl. 153 z 23.6. 2023 – příloha č. 2, bod. 2 písm. f)<sup>3Z</sup> hovoří o povinných štítcích



37

## Instrukce pro STK č. 5/2013

- Hovoří o uvolnění z povinnosti kontrolovat výrobní štítky a jejich údaje u všech vozidel (v RSV) uvedených do provozu v ČR před 1.1.2002.
- Tzn. historických vozidel se to netýká
- Tzn. STK hodnotí absenci štítku u všech vozidel (v RSV) uvedených do provozu v ČR před 1.1.2002 závadou A
- Tzn. STK hodnotí jiné než předepsané údaje na štítku u všech vozidel (v RSV) uvedených do provozu v ČR před 1.1.2002 závadou A
- Při testování testovací komise vždy tovární štítek dokumentuje, hodnotí údaje na něm uvedeny = porovnání s patřičnou vyhláškou a výjimky uvede v kolonce omezení nebo v jiných záznamech případně uvádí odlišnosti od předpisu dané vyhlášky.
- Pokud vyhláška tovární štítek vyžaduje, výjime se z jejího nařízení uvedením v kolonce omezení ve vazbě k patřičnému paragrafu.



38

## Co se posuzuje na výrobním štítku?

- Např. Vyhláška 145-1958 Sb. ze dne 19. září 1958 uvádí:

§ 35

Tovární štítky na vozidlech; vyznačení nejvyšší rychlosti

(1) Všechna motorová vozidla musí mít tovární štítek. Tovární štítek musí být připevněn rýhovanými šrouby nebo nýty a údaje na něm musí být vyraženy nebo vyryty.

(2) Mimo to musí být vyraženo nebo vyryto na snadno přístupném místě podvozku a u vozidla, které nemá podvozek, na karosérii výrobní číslo nebo sériové číslo výrobce, na motoru pak výrobní číslo motoru. Není-li výrobní číslo nebo sériové číslo výrobce zjistitelné, musí být nahrazeno úředním označením, shodným se záznamem v technickém průkazu vozidla.

(3) Údaje podle předchozích odstavců nesmí držitel vozidla měnit. Musí být umístěny na přístupném místě, a to vpravo ve směru jízdy, a musí být dobře znatelné. Nesmějí být snadno měnitelné nebo odstranitelné.

(4) Přívěsy a návěsy musí mít tovární štítek na přední straně.

- **Závěr: bez definice obsahu, pouze přítomnost údajů**

- *Vzor zápisu výjimky ke štítku:* Vozidlo plní požadavky Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 145/1958 Ú.l. ze dne 19.09.1958 o podmínkách provozu vozidel na silnicích s výjimkami z:

§ 35, odst. 1: Vozidlo není výrobcem vybaveno továrním štítkem

Nebo jiný příklad

§ 35, odst. 3: Tovární štítek vozidla a vyražené výrobní číslo podvozku jsou umístěny vlevo ve směru jízdy vozidla



39

39

## Co se posuzuje na výrobním štítku?

- Např. Vyhláška 32/1972 Sb ze dne 18. května 1972 uvádí:

§ 79

Výrobní štítky a výrobní čísla

(1) U všech motorových vozidel, přívěsů a návěsů musí být na snadno přístupném místě v přední části pravé strany vozidla (motoru) dobře čitelný a trvanlivý výrobní (tovární) štítek s těmito údaji: <sup>193)</sup>

- výrobce vozidla a značka (výrobce motoru, značka),
- typ vozidla (typ motoru),
- měsíc a rok výroby,
- tovární číslo podvozku (motoru),
- přípustná celková hmotnost vozidla - soupravy,
- přípustné nápravové tlaky.

Toto ustanovení neplatí pro přípojné zemědělské a lesnické pracovní stroje, které mohou pouze za jízdy vykonávat práci odpovídající jejich účelu (pluh, seč a žací stroje apod.).

(2) Výrobní (tovární) číslo podvozku musí být kromě toho na snadno přístupném místě v přední části pravé strany vyraženo čitelně na rámu nebo jej nahrazující části nebo vyznačeno na přinýtovaném štítku nebo jiným způsobem trvale umístěno. Jsou-li po výměně rámu nebo jej nahrazující části vymontovaný rám nebo jej nahrazující část znovu použity, musí být

- vyražené číslo trvale překřížkováno tak, aby zůstalo čitelné,
- číslo podvozku vozidla, na kterém jsou rám nebo jej nahrazující část opět použity, vyraženo vedle překřížkovaného čísla,
- překřížkované číslo zaznamenáno do technického průkazu a záznam opatřen razítkem příslušné opravy.

(3) Není-li výrobní (tovární) číslo podvozku čitelné nebo vůbec zjistitelné, nebo nelze-li je bezpečně určit, musí být vyraženo nové číslo přidělené orgánem, u něhož je vozidlo evidováno.

(4) Ustanovení tohoto paragrafu neplatí pro vozidla vyrobená nebo dovezená přede dnem účinnosti této vyhlášky.

- **Závěr: přesná definice obsahu**

40



40

## Co je variabilní provedení?

- Jakákoliv odlišnost vozidla v údajích uvedených v základním technickém popise
  - Nejznámější je asi alternativní rozměry ráfků a pneumatik
  - Může být počet míst k sezení, rozměry, váhy, nastavby (pouze konkrétní uvedené-schválené)
- Příklad zápisu:
  - Celková délka 3 240 - 3 878 mm; celková šířka 1 520 - 1 940 mm; celková výška 1 560- 2 120 mm ; Rozvor: 1 760 - 2 510 mm ; Světlost: 240 - 800 mm (základní: 480 mm).
  - Je-li traktor vybaven ochranným rámem či kabinou, mění se rozsah celkové výšky na 2 270 - 2 830 mm a musí být instalované min jedno předepsané zpětné zrcátko na levé
  - Zatížení náprav při možnostech rozchodu: 1 250 mm: 1 250 / 1 250 ; 1 380 / 1 380 kg; 1 375 mm: 1 250 / 1 250 ; 1 240 / 1 240 kg; 1 500 mm: 1 100 / 1 100 ; 1 130 / 1 130 kg; 1 670 mm: 1 000 / 1 000 ; 1 000 / 1 000 kg.
  - Je-li traktor vybaven přídatným závažím na zadní kola, zvyšuje se provozní a celková hmotnost o 125 kg.
  - Zadní spojovací zařízení: Rozsah stavitelnosti výšky připojovacího zařízení: 315 – 565 mm (základní je 550 mm); Třída C: Hubice 40 mm; automatický A3 TGL 5048 nebo nesamočinný 16 ČSN 303 660.2 nebo nesamočinný 06 - ČSN-30 3660.1; 750 / 3 500 kg (pro přívěs s náběžnou brzdou do 10% stoupání). Třída A50-X; 750 / 3 500 kg (pro přívěs s náběžnou brzdou do 10% stoupání).
  - Alternativní rozměry ráfků a pneumatik: 20.1: 4,00E - 16 ; 6,50 - 16 AS ; 21.2: W 7 x 36 ; 8,00 x 36 AS - 11,2 x 36 AS



41

41

## Kategorie historické původnosti

- Technická klasifikace
  - A – Standardní - historické vozidlo odpovídající standardní specifikaci, tak jak bylo dodáno VÝROBCEM
  - B – Dobově upravené - vozidlo speciálně postavené nebo upravené v OBDOBÍ používání = 10 let (15 za války)
  - C – Kopie a replika. Obojí musí být 30 a více let staré
    - Kopie je vyrobena kopistou mimo období
    - Replika je vyrobena původním výrobcem mimo období
  - D – Upraveno mimo období - vozidlo s prověřenou identitou, které bylo upraveno MIMO OBDOBÍ za použití součástí podle specifikace
  - E – Výjimka – Stejně jako D, ale max dva celky mohou nově vyrobené s použitím původních zbytků.



42

42

## Kategorie historické původnosti

- Skupina zachovalosti vozidla
  - 1 – Originální, nepoznamenané povětrnostními podmínkami, minimálně sešlé věkem
  - 2- Originální, zachovalé v originální podobě, nerenovováno, vše původní, povoleny drobné opravy, viditelná drobná degradace povětrnostními podmínkami. Pozor – není to vrak.
  - 3 – Renovované kompletně nebo částečně, originální díly původního výrobce nebo kopie v malém rozsahu. Vše stejného typu.
  - 4 – Renovované nebo smontované z dílů z jednoho, eventuelně více obdobných typů nebo kopií. Vše dobově autentické.



43

43

## Kategorie historické původnosti – příklad A/1

Vůz v původním velice zachovalém stavu zcela bez koroze. Původní zakonzervovaný lak bez výrazných poškození, drobné retuše na lemech blatníků po drobných odřeninách. Původní vnější částečně zvětralé plastové díly, původní zasklení i osvětlení. Interiér zcela původní, ještě nejsou odstraněny ochranné igelity z výroby. Provizorní koberečky na nepoškozených igelitech. Poškozen dobový potah zadního opěráku - prasklý šev na středovém tunelu. Úložný i motorový prostor čistý. Podvozek bez koroze, ošetřen. Původní kola. Na voze prováděna pouze běžná údržba (provozní hmoty).



44

44

## Kategorie historické původnosti – příklad A/2

Vozidlo ve velmi dobrém původním stavu. Původní ošetřený lak, drobné retuše štětcem a sprejem (LZ lem blatníku, PZ dveře), škrábance, promačkliny karoserie. Původní zasklení, osvětlení i vnější plastové díly. Nepůvodní madlo pátých dveří. Interiér původní, velmi zachovalý, bez poškození. Nové koberečky. Nové autorádio. Úložný prostor čistý, bez koroze. Motorový prostor čistý. Podvozek s lokální korozí funkčních částí, přední část znečištěna od úniku provozních kapalin. Koncový díl výfuku nový, ostatní části s povrchovou korozí. Kola stříbrně lakována sprejem.



45

45

## Kategorie historické původnosti – příklad A/3

Vůz po velmi zdařilé renovaci provedené současným majitelem v letech 2021-2025. Nový akrylový lak, nový Cr a Ni na všech dílech. Výdrževa z 90% nová, opravená původní karoserie. Kopie zadních sdružených světel, kopie hledáčku, původní pláště předních světel s kopiemi parabol. Nové zasklení. Nová plátěná střecha. Interiér s novým čalouněním, původní přístroje až na palubní hodiny, které se nedochovaly. Doplněn ovladač směrových světel. Nová elektroinstalace v opředěném provedení. Podvozek s opravenými funkčními částmi, původní nápravy a odpružení, revize brzdového systému i centrálního mazání vozidla. Výfuk opravený, opatřený vysokoteplotním šedým nátěrem. Nové pneu Kudrnáč.



46

46

## Kategorie historické původnosti – příklad A/4

Motocykl po celkové renovaci provedené Martinem Štanclem v roce 2025; znovu vystaven s použitím kopií dílů, které nahradily původní nepoužitelné díly. Nový profesionální lak provedený současnou technologií, ručně malované zlaté linky. Kopie dílů: Ráfky, výplety a osy kol, výfuky, výfuková kolena a matice výfuk, spodky předních tlumičů, řídítka kompletní, klakson, přední i zadní lampa, spínací skříňka, boky a uzávěr nádrže, sedlo, obě madla, zadní tlumiče, odrazka, přední i zadní stupačky, startovací páka a pedál zadní brzdy, napínáky řetězu, brzdové klíče, přední poklice z modelu ČZ, zapalovací cívky, karburátor, stojánek, gumové díly. Tachometr repasován, nová elektroinstalace, lanovody, nerezový spojovací materiál, aj.



47

47

## Kategorie historické původnosti – příklad B/1

Vozidlo prošlo ihned po výrobě dobovou úpravou firmy Kamei, plastové doplňky tzv. Body Kit pro Mercedes (vše značeno, doložena dobová dokumentace úprav - faktura). Prvně registrováno bylo po provedení úpravy. Je v nepoškozeném dochovaném stavu, jak prošlo úpravou, originál lak, doplňky. Spojler, prahy, lemy kolem kol, snížené tlumiče. Tato úprava je profesiálně udělána, nenesou znaky, že by byla provedena dodatečně. Do ČR dovezeno již upravené, od té doby pouze výměna provozních kapalin a spotřebních dílů.



48

48

## Kategorie historické původnosti – příklad B/2

Nový vůz upraven pro účel rychlé technické pomoci firmou Plastimat a.s. (Magna Bohemia) Liberec. Vůz ve velmi dobrém stavu. Červený původní lak, doplněna bílá. Původní zasklení i osvětlení, doplněné osvětlovací a výstražné prvky. Doplněno TZ. Interiér upraven pro umístění mnoha přístrojů a doplňků, přední sedačky původní, opatřeny dobovými potahy. Motorový prostor znečištěn provozem. Podvozek ošetřen antikoročním nátěrem, koroze lokální na funkčních částech. Za LZ kolem silná koroze podvozkové části karoserie. Výfukový systém částečně původní, zadní díl nepůvodní, lakováno stříbrně. Střešní nosič. Zvláštní výstražné zařízení. Čelní ochranný rám.



49

49

## Kategorie historické původnosti – příklad B/3

Vůz ve viditelně velmi používaném stavu. Nepůvodní zvětralý lak provedený na přelomu století, viditelné nedokonalosti provedení laku, četné škrábance, odřeniny. Původní odstín: hnědá světlá. Původní zasklení i osvětlení. Doplněny dobové plastové doplňky karoserie (spoilery, maska, okenní žlaby). Silná koroze lemů zadních blatníků a spojů předních blatníků. Instalováno střešní okno. Interiér původní, velmi používaný. Nepůvodní dobová audio souprava. Sedačky opatřeny dobovými potahy. Úložný prostor znečištěn. Motorový prostor znečištěn provozem. Motor nepůvodní; vyměněn za jiný stejného typu; původní výrobní číslo: 010056/781.136. Podvozek s lokální korozí. Částečně nový výfukový systém, koncový díl původní se silnou korozí.



50

50

## Kategorie historické původnosti – příklad B/4

Vozidlo po rozsáhlé opravě přední části vozu provedené v roce 1967 (nové přední blatníky, přední čelo a přední část karoserie – výrobní číslo znovu vyraženo), viz zápis v původním TP. Nepůvodní lak v celém rozsahu plochy karoserie, v různých obdobích provedeny opravy dílčích částí. Opravy provedeny před rokem 1990. Dnes lak s viditelnými škrábanci, korozí, zvětralý, popraskaný. Původní Cr na všech dílech, původní zasklení, originální světlomety. Doplněna přední mlhová světla Hella a přední halogenová světla, zadní mlhové. Interiér s novým čalouněním sedadel, dveří, střechy. Koberčky původní. Původní palubní přístroje. Motorový prostor čištěný, viditelné zbytky provozních usazenin. Podvozek opatřen antikoročním nátěrem. Výfuk s ošetřenou povrchovou korozí.



51

51

## Kategorie historické původnosti – příklad C/1

Podle původní technické dokumentace byla v letech 1972 až 1977 v závodě Tatra postavena plně funkční **replika** automobilu Präsident v jeho původní podobě. Vozidlo se nachází ve sbírce Muzea osobních automobilů Tatra v Kopřivnici.

Originál je v Národním technickém muzeu v Praze. Automobil vyrobila v letech 1897–1898 továrna [Nesselsdorfer Wagenbau-Fabriks-Gesselschaft](#) (NW) v [Kopřivnici](#), pozdější automobilka [Tatra](#).



52

Zdroj: wikipedie

52

## Kategorie historické původnosti – příklad C - v budoucnu

**Kopie** vozu Jaguar XJ13 z roku 1966 vyrobila roku 2002 novozélandská společnost Tempero Coach and Motor, která při stavbě vycházela ze specifikací originálu, takže přesně napodobila nejen rozměry a hmotnost, ale použila i odpovídající materiály a komponenty. Dokonce i dřevěný volant je přesnou kopií toho v XJ13.



Zdroj: www.auto.cz



**Kopie** vozu Bugatti T35 (1928)

Nostalgic Edition 35, výroba od 2016.  
Vyrobená série 20 ks firmou pana Ladislava Samohýla

**Tyto vozy mohou být testovány až 30 let od jejich výroby!!!**

Zdroj: www.samohylmotorveteran.cz



53

## Kategorie historické původnosti – příklad co není C



**Napodobenina** vozu Porsche 356

Značka: Classic Motor Carriages

typ: Classic Speedster C

Rok výroby: 1988

Vozidlo vzniklo smontováním ze sériových dílů (podvozek a motor VW brouk) a nově vyrobených (karoserie, interiér,..). Má nové VIN. Vznikl nový výrobek. Kategorie se určí porovnáním stavu s výrobním.

**Napodobenina** vozu Bugatti. Značka je Classic Car Wittek, typ Bugatti, rok výroby 1985. Vozidlo vzniklo smontováním ze sériových dílů (podvozek a motor VW brouk) a nově vyrobených (karoserie, interiér,..). Má nové VIN. Vznikl nový výrobek. Kategorie se určí porovnáním stavu s výrobním.



54

## Kategorie historické původnosti – příklad D/3

Vůz v zachovalém stavu po výměně karoserie (VIN raženo náhradní technologií) a celo-laku provedeném současným majitelem v profesionální lakovně v Lanškrouně. Nová hlavní přední světla, ostatní původní, doplněna přední i zadní mlhová. Původní zasklení, původní vnější plastové díly. Interiér původní, zachovalý. Nové koberečky. Úložný prostor bez poškození. Motorový prostor čistý, nově lakován, motor původní. Nové brzdové hadičky u brzdového válce. Podvozek nese stopy po úniku provozních kapalin. Bez koroze. Výfuk ošetřen stříbrným nátěrem. Původní nově lakovaná kola.



55

55

## Kategorie historické původnosti – příklad D/4

Vůz po celkové opravě provedené předchozím majitelem. Nový amatérský lak, původní odstín světle hnědá. Dnes viditelné puchýře, odřeniny, retuše štětcem. Karoserie nese známky koroze v lemech blatníků. Promačkliny. Původní vnější plastové díly, původní osvětlení, původní zasklení vozu. Interiér zachovalý, původní čalounění, sedačky opatřeny moderními potahy. Úložný prostor čistý. Motorový prostor čistý. Motor vyměněn za jiný, jiného typu v roce 2004. Původně typ 742.12X M II, objem 1 174 ccm., v.č.: 136603/9, dnes typ 742.13. Převodovka vyměněna za 5 stupňovou, původně 4 stupňová. Podvozek čistý, ošetřen antikoročním nátěrem. Výfuk s rozšířenou povrchovou korozí.



56

56

## Kategorie historické původnosti – příklad E/4

Kompletní renovace provedená 2014-2017 svépomocí majitelem Owena Corriganem s díly firmy Fiennes Restoration Ltd aj. Nová Al karoserie - kopie karoserie Vanden Plas v provedení Open Touring Coachwork vyrobená firmou McFarlane. Vydřeva od Tonyho Robinsona (Původně Saloon od firmy Mayfair Carriage Co Limited, London, UK ). Nový akrylový lak, nové pokovení dílů. Původní podvozkový základ, GO motoru (oprava prasklé hlavy, prasklého bloku), veškeré značené komponenty původní - souhlasí s výrobní dokumentací. Osvětlení původní specifikace - Lucas. Doplněna směrová světla. Nové čalounění interiéru, původní přístroje. Podvozek kompletně opraven, nově lakován, mnoho nově vyrobených dílů. Nový výfukový systém. Citlivě spasováno za použití Al vymešovacích prvků.

57



57

## Rozdíl mezi patinou a vrakem - Patina

- Vozidlo v původním stavu, kompletní vč. vybavení
- Pečlivě udržováno, funkční - jednoduše funkční
- Pouze ošetřená, pasivovaná a konzervovaná lehká koroze
- Rám, nosné části nepoškozené, původní pevnost i tvar bez dopadu na jízdní vlastnosti
- Vozidlo neznečištěné, zbavené nánosů prachu a mastnoty
- Neunikají provozní kapaliny a mazadla
- Vozidlo nevykazuje nadměrnou hlučnost a nadměrné exhalace
- Platí pro nerenovovaná vozidla a nebo po starší renovaci během jejich života v běžném provozu

58



58

## Rozdíl mezi patinou a vrakem - Vrak

- Nesplňuje zmíněná kritéria pro patinu, nelze je považovat za historická, i když to svým věkem splňují.
- Celkově značně znečištěné, nánosy bláta, prachu, mastnoty,...
- Nekompletní, chybí části nezbytné k provozu
- Ohrožuje bezpečnost provozu a posádky
- Nefunkční nebo částečně funkční ovládací prvky
- Vykazuje nadměrnou hlučnost a exhalaci
- Patrná nedostatečná údržba, devastovaný exteriér i interiér
- Nadměrná koroze, která nejde odstranit běžnými kosmetickými metodami
- Rám a nosné části degradovány korozí, není zaručena pevnost



59

59

## Vkládané dokumenty

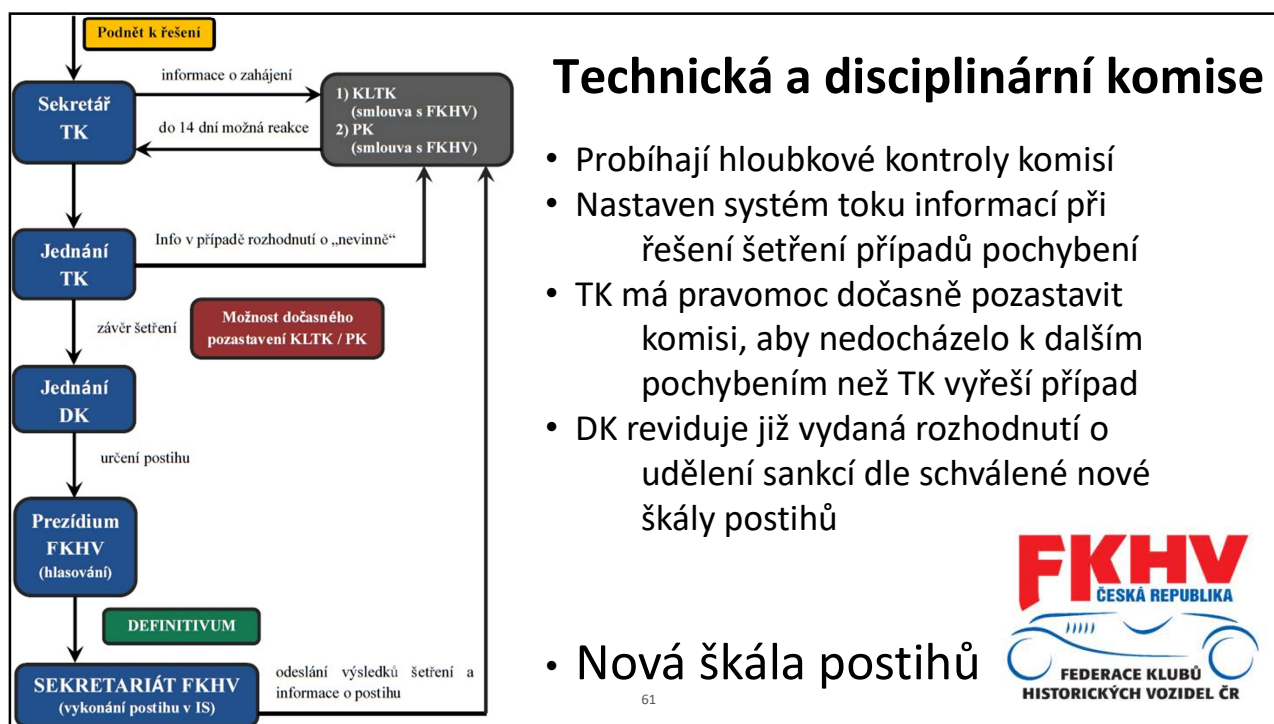
- Dokumenty vkládáme kvalitně barevně naskenované
- Dokumenty musí být kompletní, PDF je vícestránkový dokument
- Když v jiných záznamech uvedeme dokument, na který se odkazujeme, musí být vložen v IS
- Do žádosti **nepíšeme** např. v kolonce historie pouze odkaz: viz. TP.

Údaje z TP vždy vypisujeme, protože ne vždy TP máme k dispozici



60

60



61

## 1) UPOZORNĚNÍ – banální pochybení

**Sankce:** písemné upozornění bez omezení činnosti.

**Definice:**

Jedná se o drobná, ojedinělá administrativní nebo formální pochybení, která nemají žádný vliv na správnost testování, identifikaci vozidla ani na záznam v informačních systémech FKHV či IS TP.

**KLTK – typické příklady:**

- drobný překlep nebo formální nesrovnalost,
- ojediněle neúplný údaj,
- administrativní nedostatek bez dopadu na proces testování.

**PK – typické příklady:**

- jednorázová drobná chyba při vyplnění údajů v IS FKHV,
- administrativní nedostatek bez dopadu na posouzení HV,
- neúplný komentář či opomenutí pomocného údaje.



62

## 2) NAPOMENUTÍ – opakující se chyby v testování

**Sankce: písemné napomenutí bez omezení činnosti.**

**Definice:**

Jde o opakované drobné chyby nebo administrativní nedostatky, jejichž kumulace svědčí o nedbalém výkonu činnosti, avšak bez zásadního dopadu na výsledek testování či registraci.

**KLTK – typické příklady:**

- opakované administrativní nepřesnosti,
- opakované chybné zápisy v žádostech,
- opakované porušení fotografických nebo formálních požadavků.

**PK – typické příklady:**

- opakované neúplné či chybné skeny žádostí,
- opakované nedbalé kontroly neklíčových údajů,
- opakovaná administrativní pochybení v IS FKHV/TP.



63

## 3) CHYBA – pozastavení činnosti na 3-6 měsíců

**Sankce: pozastavení oprávnění k provádění testování na dobu 3-6 měsíců.**

**Definice:**

Pochybení závažnějšího charakteru, která mají přímý dopad na kvalitu testování nebo ztěžují jednoznačnou identifikaci vozidla, avšak nejsou činěna v úmyslu poškodit proces testování či žadatele.

**KLTK – typické příklady:**

- nevyhovující či rušivé pozadí fotografií (hlavní pohledy vozidla)
- neúplná fotodokumentace (absence povinných snímků),
- opakovaná nesprávná kategorizace vozidla,
- předložení upravených, rozmazaných nebo technicky vadných fotografií.

**PK – typické příklady:**

- schválení žádosti bez provedení řádné kontroly,
- schválení neúplné nebo nečitelně naskenované žádosti do IS TP,
- nesprávný zápis klíčového údaje vyplývající z nedostatečné kontroly,
- nedodržení povinností kontrolního procesu dle Příručky FKHV.



64

#### 4) STŘEDNÍ CHYBA – pozastavení činnosti na 6-12 měsíců.

**Sankce:** pozastavení oprávnění k provádění testování na dobu 6-12 měsíců.

**Definice:**

Pochybení spočívající převážně v opakovaném selhání při kontrole stěžejních identifikačních údajů nebo jiných zásadních náležitostí, a to i po možných upozorněních či výtkách.

**KLTK – typické příklady:**

- opakované neúmyslné chyby ve VIN,
- opakované chyby ve fotodokumentaci,
- nedoložení nebo nedostatečné doložení roku výroby,
- opakované ignorování připomínek PK nebo TK.

**PK – typické příklady:**

- opakované chyby v identifikaci vozidla (VIN, typ, výrobce),
- opakovaně chybně zadané nebo nezadané údaje do IS TP,
- neaktivace opraveného záznamu v IS TP vedoucí ke komplikacím na STK či RM,
- nezjednání nápravy i přes výzvu TK nebo DK.



65

#### 5) VELKÁ CHYBA – pozastavení činnosti na 1-2 roky

**Sankce:** pozastavení oprávnění na dobu 12-24 měsíců.

**Definice:**

Závažná odborná pochybení způsobená hrubou nedbalostí nebo neznalostí, která vedou k nesprávnému vyhodnocení historického vozidla či jeho identifikačních znaků.

**KLTK – typické příklady:**

- nesprávná identifikace výrobce, zejména u replik (např. AC Cobra, Robin Hood / Lotus),
- předložení fotografií cizího vozidla,
- jiné zásadní odborné selhání při posouzení technického stavu či originality.

**PK – typické příklady:**

- schválení žádosti s evidentně nesprávným identifikátorem nebo výrobcem,
- schválení testování s chybami zásadního charakteru, které měly být PK zjevné,
- neohlášení závažné chyby, o níž se PK prokazatelně dozvěděl,
- potvrzení údajů, které jsou zjevně v rozporu s fotografiemi nebo doklady.



66

## 6) ZÁVAŽNÁ CHYBA – odebrání oprávnění k testování

**Sankce: trvalé odebrání oprávnění komisaře nebo komise.**

**Definice:**

Nejtěžší disciplinární přestupky, zpravidla spojené s úmyslným, vědomým nebo systémově nebezpečným jednáním, které narušuje integritu testování historických vozidel, a také opakované pochybení dle bodu 5.

**KLTK – typické příklady:**

- provádění testování mimo IS FKHV,
- záměrná manipulace s VIN, typem, rokem výroby nebo jiným identifikátorem,
- úmyslné zkreslování údajů v dokumentaci,
- falšování dokladů či fotografií.

**PK – typické příklady:**

- vědomé schválení testování mimo IS FKHV / IS TP,
- úmyslná manipulace s identifikačními údaji vozidla,
- schválení zjevně falešných nebo upravených dokumentů,
- opakované chybné posouzení HV s vážným dopadem do registrů,
- vědomé obcházení kontrolních mechanismů.<sup>67</sup>



67

## NEJZÁVAŽNĚJŠÍ POCHYBENÍ (platí pro KLTK i PK):

### ZNEUŽITÍ NEBO NEZABEZPEČENÍ PŘÍSTUPOVÝCH ÚDAJŮ

**Toto pochybení se automaticky zařazuje do kategorie 6 – závažná chyba.**

**Definice:**

Jakékoliv jednání, kterým komisař:

- poskytne své přístupové údaje neoprávněné osobě,
- umožní vstup do IS FKHV nebo IS TP osobě bez oprávnění,
- nezabezpečí své přístupové údaje a umožní jejich zneužití,
- úmyslně toleruje, že jeho údaje používá jiná osoba.
- Zneužití údajů z IS TP

**Důsledek:**

- okamžité zahájení disciplinárního řízení,
- automatické zařazení do 6. stupně,
- odebrání oprávnění k testování bez možnosti zmírnění sankce.

*(Opírá se také o čl. 6.9. (4) Příručky pro testování HV – sankce za předání přístupových údajů.)*

68



68

## Nově je v Příručce platné od 1.3.2026:

- Nově zřízená komise a znovu spuštěná komise zasílá po dobu 1 roku (dle rozhodnutí TK) žádosti ke kontrole PK, který je členem TK. V případě rozhodnutí TK může být tato doba zkrácena.
- Tvar čísla žádosti je ve formátu XX-YY-00000. Při následném testování XX-YY-00000/ZZ. Jiné číslo není a nebylo nikdy povolené. Průběžně se musí opravovat.
- PK nemůže provádět kontrolu testování, na kterém se podílel v rámci KLTK jako klubový komisař. Zároveň nemůže Žádost provedenou jeho mateřskou KLTK posunout k dalšímu schvalovacímu kroku a následně ji sám v IS schválit. Takové testování musí provést jiní klubovní komisaři včetně zpracování v IS nebo jiný PK.
- S PK mohou jednat jen ti komisaři, kteří jsou uvedeni v dané Žádosti.



69

69

## Nově je v Příručce platné od 1.3.2026:

- Při zjištění evidentních závažných pochybení, kde hrozí nebezpečí z prodlení, má TK právo rozhodnout o okamžitém zamezení konkrétní činnosti v IS FKHV, jako ochranu FKHV a prevenci proti vzniku dalších škod a chyb. Možné postihy komisí i PK jsou definovány v Příloze 3. Postihy testovacích komisí a pověřených komisařů této příručky.
- Při zjištění Technická komise upozorní PK, že dokončil Žádost, která obsahuje chyby a vyzve ho, aby chyby opravil a podal o tom report. TK namátkově překontroluje žádosti a pokud nebudou opraveny, postoupí je na DK.



70

70

## Nově je v Příručce platné od 1.3.2026:

- KLTK, které jsou pozastavené na více než 1 rok se řádného školení neúčastní. Pro spuštění po uplynutí lhůty pozastavení absolvují individuální školení. Dle závažnosti trestu může být v rámci školení proveden pohovor nebo zkušební testování. Veškeré nové žádosti a prodloužení platnosti testování, zpracované těmito KLTK po jejich spuštění budou v IS kontrolovány PK, kteří jsou zároveň členy TK.
- Testovací komisař není oprávněn předat svoje přístupové údaje do IS FKHV žádné osobě pod sankcí pozastavení činnosti komise. O délce pozastavení rozhodne Disciplinární komise.



71

71

## Nově je v Příručce platné od 1.3.2026:

- Vznikne-li při výkonu testování škoda způsobená pochybením testovacího komisaře, nedbalostí nebo jakýmkoliv jiným právně vynutitelným nárokem obdobné povahy, hradí klub, ve kterém je příslušná testovací komise zřízena, veškeré náklady na likvidaci způsobené škody.
- V případě pochybení PK je uplatněna náhrada škody po jeho osobě.
- Výši škody určuje TK.



72

72

## Následky špatného testování

- PK je zodpovědný za provedené testování, za správnost údajů a potažmo také za bezproblémovost na STK a RM ve vztahu se schvalovacím předpisem či výjimkami nebo omezením v provozu. PK je prodlouženou rukou FKHV, která ručí za správnost testování.
- Špatně provedené testování může vézt až k soudu....



73

73

## Obecné informace k práci KLTK

- Obecně platí (a vždy platilo), že KLTK uchovává veškeré dokumenty od testovaných vozidel v papírové formě nebo v elektronické po celou dobu fungování komise. Není dovoleno cokoliv skartovat.
- Komunikace se zákazníkem je velmi důležitá. Stále častěji se na TK obrací nespokojení majitelé testovaných vozidel, že jim komisaři neodpovídají delší dobu a oni neví, v jakém stavu je proces testování jejich vozidel. KOMUNIKUJTE!!!



74

74

## Obecné informace – Skartace RZ uložených na ORP

- Skartace registračních značek u vozidel vyřazených z provozu
  - Dle změny Zákona 56/2005 Sb. účinné k 1.3.2023 nastává skartace RZ a ORV u vozidel vyřazených z provozu po 3 letech, pokud si je do té doby majitel vozidla nepřeveze nebo nepožádá o jejich zachování, což je nutné učinit na registru vozidel a je to spojeno s poplatkem 200,- Kč a podáním žádosti o zachování. Tento fakt je uveden v § 12, odst. 8).
  - Čl. II zákona č. 432/2002 Sb. definuje přechodové období v odstavci 4. U vozidla, které bylo vyřazeno z provozu přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, lze o zachování registrační značky požádat do 3 let od nabytí účinnosti tohoto zákona.
- Skartace začíná 1.3.2026. RSV bude generovat seznam vozidel pro dané ORP, kde jsou značky uloženy. Pracovníci RM budou postupně dle seznamu skartovat, pokud majitel nepodá žádost o zachování.
- Dále nesmíme zapomínat také na další důležitou věc. Jestliže zůstane vozidlo déle než 12 měsíců v depozitu, musíte nahlásit jeho adresu a účel využití, jinak se jedná o přestupek a úřad může vozidlo trvale vyřadit.



75

## Obecné informace - § 51 odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb

Z toho plyne omezení počtu míst k sezení u uvedených kategorií



76

## Obecné informace - § 51 odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb

- **Přeprava osob v ložném prostoru nákladního automobilu a v ložném prostoru nákladního přívěsu traktoru**
- (1) Přepravovat osoby v ložném prostoru nákladního automobilu a v ložném prostoru nákladního přívěsu traktoru je zakázáno.
- (2) Odstavec 1 neplatí pro přepravu příslušníků Hasičského záchranného sboru České republiky, členů jednotek požární ochrany, které nejsou součástí Hasičského záchranného sboru České republiky, příslušníků ozbrojených sil a ozbrojených sborů, vojenských policistů a strážníků obecních policií při plnění jejich úkolů, jiných osob při plnění úkolů civilní ochrany a při živelní pohromě a žáků a studentů vojenských škol při praktickém vyučování.
- (3) Osoby přepravované podle odstavce 2 musí sedět v ložném prostoru nákladního automobilu nebo v ložném prostoru nákladního přívěsu traktoru na podlaze nebo na sedadlech pevně k podlaze připevněných. Přepravované osoby se nesmějí za jízdy vyklánět, nechat vyčnívat předměty z vozidla ani jinak ohrožovat bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.
- (4) Bočnice ložného prostoru nákladního automobilu a ložného prostoru nákladního přívěsu traktoru musí být dostatečně vysoké, aby přepravované osoby za jízdy nevypadly.
- (5) Řidičem nákladního automobilu nebo traktoru, v jehož ložném prostoru se přepravují osoby podle odstavce 2, smí být jen řidič starší 21 let, který má v řízení tohoto druhu vozidla nejméně dvouletou praxi. Tyto podmínky se nevztahují na řidiče vozidel ozbrojených sil.
- (6) Zákaz přepravy osob v ložném prostoru nákladního automobilu neplatí pro přepravu zraněné a jinak na zdraví ohrožené osoby v mobilním homologovaném transportním prostředku Horské služby, určeném pro odsun zraněných a jinak na zdraví ohrožených z exponovaného terénu, přepravovaném v prostoru pro náklad záchranného vozidla Horské služby a nezbytné přepravě záchranářů.



<sup>77</sup>  
Z toho plyne omezení počtu míst k sezení u uvedených kategorií

77

## Nový Informační systém

- Modernější vzhled a uživatelské prostředí
- Sjednocení databází vozidel
- Přepřacován systém evidence komisí a komisařů
- Ukládání dat na server s přihlédnutím na kapacitu úložného prostoru
- Oddělená část pro vstup žadatele
- Provázání se systémem RSV
- ??? Vaše nápady ke změně a zlepšení???



78

78



**Udělejte si život výhodnější!**



## Věrnostní program Sphere přihlášení

Vaše členská karta má nyní i výhody Sphere. Využijte exkluzivní nabídku a aktivujte si kartu věrnostního programu Sphere už dnes!



Více než  
**15 000 Kč**  
... tolik průměrně ušetří za rok rodina využíváním karty Sphere



**10 000**  
možností výhodných nákupů v ČR a SR

1000  
Praha

500  
Brno

700  
Bratislava

🍷 Slevy 5 až 30 %

🏆 Bodový program

Karta Sphere jen pro vás



**Aktivovat**

Kartu Sphere lze použít i v mobilu či v aplikaci, nebo ji lze stáhnout do Apple/Google peněženky.




 Cestování a ubytování	 Krása a zdraví	 Kultura a vzdělávání	 Sport a volný čas	 Móda a doplňky
 Auto-moto	 Elektro	 Vše pro děti	 Gastronomie	 Bydlení





**FEDERACE KLUBŮ  
HISTORICKÝCH VOZIDEL ČR**

79

79



## Děkuji za pozornost a přeji mnoho km bez nehod v sezóně 2026



# PF 2026

Ing. Vojtěch Vomočil

80